

Сборник цен на проектные работы для строительства

РАЗДЕЛ 36

ЗДАНИЯ И СООРУЖЕНИЯ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

Издание официальное

ГОСУДАРСТВЕННОЕ АГЕНТСТВО АРХИТЕКТУРЫ, СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО -
КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА ПРИ ПРАВИТЕЛЬСТВЕ КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ



Бишкек 2016

Утвержден приказом: Государственного агентства архитектуры, строительства и жилищно-коммунального хозяйства при Правительстве Кыргызской Республики от 28 марта 2016 года № 2 - нпа

Разработан: Отделом анализа, ценообразования и внешних связей Госстроя Кыргызской Республики (под руководством Асановой Г. Э.)

Внесен: Отделом анализа, ценообразования и внешних связей Госстроя Кыргызской Республики

Зарегистрирован: В государственном реестре Министерства юстиции Кыргызской Республики от 29 марта 2016 года № 34

Настоящий государственный норматив не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального издания без разрешения Уполномоченного Государственного органа по делам архитектуры, строительства и ЖКХ Кыргызской Республики.

Вводится в действие с 1 января 2016 года

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ЦЕН

1. В настоящем разделе Сборника приведены цены на разработку проектно-сметной документации комплексов аэропортов, а также отдельных зданий и сооружений воздушного транспорта для проектирования их вне комплекса.

2. Ценами комплексов аэропортов приведенных в таблице учтена стоимость проектирования только тех зданий и сооружений по номенклатуре и мощности, которые приведены в НТП-80/МГА.

3. В случаях, когда летная зона и застройка служебно-технической территории не соответствует классификации аэропортов (например, аэропорт IV класса с летной зоной аэропорта III класса) общая стоимость проектной документации определяется, как сумма стоимостей проектирования летной и служебно-технической зоны аэропортов соответствующих классов.

4. Стоимость проектирования вертодромов определяется по таблице 36-2 в зависимости от набора сооружений.

5. При проектировании на объекте двух или нескольких сооружений (ВПП, РД, МС, перрон, площадки спецназначения) стоимость проектирования определяется по каждому сооружению отдельно.

6. Ценами, помимо работ, перечисленных в п. 1.6 Общих указаний, не учтена стоимость проектирования:

- механизации ввода и вывода самолетов в ангар;
- механизации непрерывной транспортировки багажа в аэровокзалах;
- механизации очистки витражей в аэровокзалах;
- осушения торфяных и болотистых участков;
- рекультивация земель.

7. Стоимость выбора площадки (трассы) для строительства на стадии «проект» и «рабочий проект» определяется от стоимости проекта с коэффициентами:

- аэропорты - 0,064;
- взлетно-посадочные полосы с искусственным покрытием - 0,330;
- остальные сооружения - 0,064.

8. При пользовании настоящим разделом Сборника цен необходимо руководствоваться также положениями Общих указаний по применению Сборника цен на проектные работы для строительства.

Таблица 36-1

АЭРОПОРТЫ

№ пп	Объекты проектирования	Основной показатель объекта	Постоянные величины стоимости разработки документации тыс. сом.	Отношение к стоимости разработки рабочей документации	
				проекта K_1	рабочего

			а	в		проекта К ₂
1	2	3	4	5	6	7
	Аэропорт класса:					
1	V	объект	21651,2	-	0,132	1,065
2	IV	"	42008,4	-	0,113	1,055
3	III	"	60424,8	-	0,113	1,055
4	II	"	82248,5	-	0,113	1,055
5	I	"	92297,8	-	0,132	1,065

ОТНОСИТЕЛЬНАЯ СТОИМОСТЬ РАЗРАБОТКИ ПРОЕКТНО-СМЕТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ, % ОТ ЦЕНЫ

Номера позиции табл. 36-1	Объекты проектирования	Стадия проектирования	Техико-экономические расчеты и показатели	Технологическая часть	Механизация транспорта порта	Пром-водки и газоснабжение	Архитектурно-строительная часть	Отопление, вентиляция и кондиционирование воздуха	Электрооборудование, электрическое освещение, автоматизация и КИП	Средства связи, сигнализации, телеуправления и телевидения	Теплоснабжение и горячее водоснабжение	Водоснабжение и канализация	Генеральный план и транспорт	Искусственные покрытия, водостоки, дренажи и организация рельефа	Природоохранные мероприятия	Организация строительства	Сметная документация
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	АЭРО-ПОРТ КЛАССА:																
1	V	П	1,5	14,6	0,6	1,2	13	4,1	16	6,5	2,2	7,6	10,8	4,3	4,6	4	9
		РП	0,2	15,6	3,4	1,6	16,6	5,7	16,3	5,7	2,4	7,6	6,5	7,1	1,4	0,4	9,5
		Р	-	15,8	3,4	1,7	17	5,9	16,7	5,9	2,5	7,8	6,6	7,2	-	-	9,5
2	IV	П	1,6	15,5	1,1	1,6	13,9	4,4	15,5	6,4	1,9	7,1	10,7	4,3	3,6	3,9	8,5
		РП	0,2	16	3,4	1,6	17,7	5,9	15,5	5,6	2,3	7,6	6,4	7,0	1	0,4	9,4
		Р	-	15,9	3,4	1,7	18	6,1	15,8	5,8	2,4	7,7	6,6	7,2	-	-	9,4
3	III	П	1,6	16,4	2,1	1,7	15,9	4,5	15,3	6,3	1,6	6,4	9,2	3,9	3,5	3,7	7,9
		РП	0,2	16	3,4	1,6	19,7	6,1	15,4	5,6	2,2	7,3	5,6	6,4	1	0,4	9,1
		Р	-	16	3,4	1,7	20	6,3	15,7	5,7	2,3	7,5	5,8	6,5	-	-	9,1

Номера позиции табл. 36-1	Объекты проектирования	Стадия проектирования	Технико-экономические расчеты и показатели	Технологическая часть	Механизация транспортной порта	Пром-водки и газо-снабжение	Архитектурно-строительная часть	Отопление, вентиляция и кондиционирование воздуха	Электроснабжение, электрооборудование, электрическое освещение, автоматизация и КИП	Средства связи, сигнализации, телеуправления и телевидения	Теплоснабжение и горячее водоснабжение	Водоснабжение и канализация	Генеральный план и транспорт	Искусственные покрытия, водостоки, дренажи и организация рельефа	Природоохранные мероприятия	Организация строительства	Сметная документация
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
4	II	П	1,6	17,3	2,6	1,7	17,9	4,8	14,5	6,3	1,4	5,8	8,4	3,5	3,5	3,2	7,5
		РП	0,2	16,7	3,4	1,6	20,2	6,2	15,3	5,5	2,1	7,3	5,4	6,2	0,9	0,3	8,7
		Р	-	16,3	3,4	1,7	20,5	6,4	15,5	5,6	2,2	7,4	5,7	6,5	-	-	8,8
5	I	П	1,6	19	2,7	1,7	18,8	5,2	14,2	6,1	1,2	5,4	7,9	3,1	3,4	2,6	7,1
		РП	0,2	17	3,3	1,6	20,7	6,2	15,2	5,4	1,9	7,2	5,4	6,2	0,9	0,3	8,5
		Р	-	16,5	3,4	1,7	21	6,4	15,4	5,5	2	7,3	5,7	6,5	-	-	8,6

Примечание. В стоимости технологической части учтены работы по научной организации труда рабочих и служащих и управлению предприятиями.

Таблица 36-2

ОТДЕЛЬНЫЕ ЗДАНИЯ И СООРУЖЕНИЯ АЭРОПОРТОВ

№ пп	Объекты проектирования	Основной показатель объекта	Постоянные величины стоимости разработки рабочей документации тыс. сом.		Отношение к стоимости разработки рабочей документации	
			а	в	Проекта К ₁	Рабочего проекта К ₂
1	3	3	4	5	6	7
	Взлетно-посадочные полосы (ВПП) с искусственным покрытием площадью:					
1	От 30 до 100	тыс. м ²	281,6	4,3	0,300	1,150
2	Св. 100 до 250	то же	540,4	1,7	0,300	1,150
	Рулежные дорожки (РД) с искусственным покрытием площадью:					
3	От 10 до 30	"	103,5	10,8	0,160	1,080
4	Св. 30 до 60	"	209,2	7,2	0,160	1,080
5	" 60 " 100	"	515,4	2,2	0,160	1,080
	Перрон и места стоянок (МС) с искусственным покрытием площадью:					
6	От 10 до 60	тыс. м	132,4	8,1	0,160	1,080
7	Св. 60 до 140	то же	441,2	3,0	0,160	1,080
8	" 140 " 250	"	676,3	1,3	0,160	1,080
	Площадки специального назначения с искусственным покрытием площадью:					
9	От 3 до 10	"	30,2	18,8	0,190	1,090
10	Св. 10 до 20	"	85,8	13,2	0,190	1,090
	Летное поле площадью:					
11	От 20 до 50	га	39,2	1,1	0,520	1,260
12	Св. 50 до 100	то же	50,0	0,9	0,520	1,260

№ пп	Объекты проектирования	Основной показатель объекта	Постоянные величины стоимости разработки рабочей документации тыс. сом.		Отношение к стоимости разработки рабочей документации	
			а	в	Проекта К ₁	Рабочего проекта К ₂
1	3	3	4	5	6	7
13	" 100 " 200	"	58,7	0,8	0,480	1,240
	Командно-диспетчерский пункт (КДП):					
14	IV разряда	объект	2079,7		0,290	1,145
15	III разряда	то же	2527,8		0,270	1,135
16	II разряда	"	3789,0		0,230	1,115
17	Командно-диспетчерский пункт III разряда (КДП-III) с автоматизированной системой управления воздушным движением аэродрома и по трассам	"	3418,9		0,280	1,140
18	Командно-диспетчерский пункт III разряда (КДП-III) с автоматизированной системой управления воздушным движением в районе аэродрома или по трассам	"	3214,9		0,250	1,125
19	Командно-диспетчерский пункт II разряда (КДП-II) с автоматизированной системой управления воздушным движением в районе аэродрома и по трассам	"	5369,2		0,240	1,120
20	Командно-диспетчерский пункт II разряда (КДП-II) с автоматизированной системой управления воздушным движением в районе аэродрома или по трассам	"	5008,7		0,240	1,120
21	Аппаратура телевизионного отображения для аэродромного и районного центров в существующем здании	"	188,5		0,380	1,190
22	Аппаратура телевизионного отображения для районного центра в	"	87,1		0,380	1,190

№ пп	Объекты проектирования	Основной показатель объекта	Постоянные величины стоимости разработки рабочей документации тыс. сом.		Отношение к стоимости разработки рабочей документации	
			а	в	Проекта K ₁	Рабочего проекта K ₂
1	3	3	4	5	6	7
23	существующем здании "Маяк-А"	"	606,8		0,380	1,190
24	"Маяк": III разряда	"	1304,2		0,350	1,175
25	II разряда	"	2198,8		0,280	1,140
26	I разряда	"	2669,3		0,280	1,140
27	Передающий радицентр (ПРЦ) V разряда	"	625,0		0,380	1,190
28	IV разряда	"	691,8		0,430	1,210
29	III разряда	"	787,6		0,430	1,210
30	Стартовый диспетчерский пункт с метеонаблюдательным пунктом	"	288,1		0,380	1,190
31	Радиолокаторы: Обзорный трассовый в заводской комплектке (в кузовах)	"	435,2		0,520	1,260
32	Обзорный трассовый в техздании	"	730,6		0,470	1,235
33	Трассовый (аэродромный) радиолокационный комплекс (ТРЛК) в техническом здании	"	1289,6		0,340	1,170
34	Обзорный аэродромный или вторичный на башне (кузовной вариант)	"	163,9		0,380	1,190
35	Посадочный	"	140,2		0,850	1,425
36	Метеолокатор в техническом здании	"	244,1		0,810	1,405
	Дальняя и ближняя приводные					

№ пп	Объекты проектирования	Основной показател ь объекта	Постоянные величины стоимости разработки рабочей документации тыс. сом.		Отношение к стоимости разработки рабочей документации	
			а	в	Проекта К ₁	Рабочего проекта К ₂
1	3	3	4	5	6	7
	радиостанции и маркерные радиомаяки:					
37	Одно направление посадки	"	572,3		0,400	1,200
38	Два направления посадки	"	652,6		0,520	1,260
	Радиомаячная система инструментального захода самолетов на посадку (РМС 1-3):					
39	Одно направление посадки	"	747,0		0,330	1,165
40	Два направления посадки	"	1041,6		0,320	1,160
41	Выделенный приемный радиоцентр (ВПРЦ) в кузове	"	243,3		0,330	1,160
42	Радиотехническая система ближней навигации (РСБН)	"	94,5		0,950	1,470
43	Автоматический УКВ радиопеленгатор (АРП) в кузове	"	105,2		0,380	1,190
	Светосигнальное оборудование с огнями малой интенсивности (СМИ):					
44	Одно направление посадки	"	324,3		0,470	1,230
45	Два направления посадки	"	448,5		0,470	1,230
	Светосигнальное оборудование с огнями средней интенсивности (СИИ):					
46	Одно направление посадки	"	712,9		0,260	1,130
47	Два направления посадки	"	815,6		0,330	1,165
	Светосигнальное оборудование с огнями высокой интенсивности (ОВИ-1):					
48	Одно направление посадки	"	1067,5		0,220	1,110

№ пп	Объекты проектирования	Основной показател ь объекта	Постоянные величины стоимости разработки рабочей документации тыс. сом.		Отношение к стоимости разработки рабочей документации	
			а	в	Проекта К ₁	Рабочего проекта К ₂
1	3	3	4	5	6	7
49	Два направления посадки Светосигнальное оборудование с огнями высокой интенсивности (ОВИ-2):	"	1252,9		0,250	1,125
50	Одно направление посадки	"	1231,8		0,270	1,135
51	два направления посадки Светосигнальное оборудование с огнями высокой интенсивности (ОВИ-3)	"	1570,4		0,310	1,155
52	Одно направление посадки	"	1676,5		0,290	1,145
53	Два направления посадки Аэровокзал пропускной способностью:	"	1935,2		0,370	1,185
54	От 200 до 2000 Цех бортового питания производительностью:	пасс/ч	422,7	9,4	0,240	1,120
55	От 400 до 1500 Привокзальная площадь площадью:	рационов в 1 час	353,7	0,6	0,470	1,230
56	От 5 до 25	тыс. м ²	51,3	16,7	0,200	1,100
57	Св. 25 до 60 Здание досмотра пассажиров:	то же	198,8	5,2	0,200	1,100
58	На один пункт	объект	84,1		0,490	1,240
59	На два пункта Грузовой комплекс емкостью:	то же	105,7		0,490	1,240
60	Св. 30 до 100	"	129,4	2,4	0,500	1,250

№ пп	Объекты проектирования	Основной показател ь объекта	Постоянные величины стоимости разработки рабочей документации тыс. сом.		Отношение к стоимости разработки рабочей документации	
			а	в	Проекта K ₁	Рабочего проекта K ₂
1	3	3	4	5	6	7
61	Св. 100 до 600 Ангар общей площадью:	"	215,6 0,0	1,6 0,0	0,500	1,250
62	От 1,5 до 10,0	тыс. м ²	157,9	555,1	0,270	1,135
63	Св. 10,0 до 15,0 Производственное здание авиационно- технической базы (АТБ) общей площадью	то же	2391,5	331,7	0,270	1,135
64	От 1,5 до 11,0	"	285,5	295,0	0,340	1,170
65	Св. 11,0 до 13,0	"	2520,1	91,9	0,340	1,170
66	Здание цеха главного механика горячих и вредных производств общей площадью 2 тыс. м ²	объект	1188,7		0,330	1,165
67	Здание для технических бригад общей площадью 0,5 тыс. м ² Стационарные устройства для технического обслуживания самолетов при количестве мест стоянок самолетов:	то же	340,7		0,380	1,190
68	От 5 до 10	1 место	3,0	28,5	0,283	1,140
69	Св. 10 до 20	то же	86,3	20,1	0,280	1,140
70	" 20 " 30 Склад горючесмазочных материалов (ГСМ) емкостью:	"	181,1	15,4	0,340	1,170
71	От 0,6 до 3	тыс. м ³	559,4	158,7	0,200	1,100
72	Св. 3 до 9	то же	963,1	24,2	0,250	1,125
73	" 9 " 13	"	1005,8	19,4	0,300	1,150

№ пп	Объекты проектирования	Основной показател ь объекта	Постоянные		Отношение к	
			величины стоимости		стоимости разработки	
			разработки рабочей		рабочей документации	
документации тыс.		а	в	Проекта К ₁	Рабочего проекта К ₂	
сом.						
1	3	3	4	5	6	7
74	Система централизованной заправки самолетов (ЦЗС) производительностью: От 120 до 300	м ³ топлива в час	661,6	1,4	0,250	1,125
75	Св. 300 до 600	то же	972,1	0,4	0,340	1,170
77	Основная аварийно-спасательная станция На три бокса	"	539,1		0,380	1,190
	На четыре бокса	"	595,2		0,380	1,190
78	Стартовая аварийно-спасательная станция:					
79	На один бокс	"	107,4		0,360	1,180
80	На два бокса	"	189,3		0,360	1,180
81	На три бокса	"	1233,9		0,360	1,180
82	Ремонтно-эксплуатационные мастерские (РЭМ) II (III) разряда	"	717,7		0,260	1,130
			1936,5			
83	Мусоросжигательная станция производительностью 600 кг/ч	объект	0,0		0,390	1,195
	Здание авиационных тренажеров на два тренажера	то же	2,2	24,6	0,330	1,165
84	Ограждение аэродромов протяженностью:		320,5	3,5		
85	От 5 до 15	км			0,380	1,190

№ пп	Объекты проектирования	Основной показатель объекта	Постоянные величины стоимости разработки рабочей документации тыс. сом.		Отношение к стоимости разработки рабочей документации	
			а	в	Проекта K ₁	Рабочего проекта K ₂
1	3	3	4	5	6	7
86	Св. 15 до 20 Очистные сооружения от ливневых стоков, производительностью:	то же	157,9	94,0	0,380	1,190
87	От 1 до 2,5	тыс. м ³ /сут.	270,4		0,300	1,150
88	От 1 до 2,5 Взлетно-посадочная полоса (ВПП) и рулежная дорожка (РД) с искусственным покрытием площадью 20 тыс. м ² местных воздушных линий	объект	64,7		0,310	1,155
89	Перрон с искусственным покрытием площадью 5 тыс. м ² местных воздушных линий	то же			0,530	1,265
90	Служебно-пассажирское здание пропускной способностью, пасс/час: 35	"	335,1			
91	50 с командно-диспетчерским пунктом VI разряда (КДП-VI)	"	1000,2		0,380	1,190
92	100 с командно-диспетчерским пунктом V разряда (КДП-V)	"	2255,3		0,380	1,190
93	Привокзальная площадь площадью: От 1 до 3	тыс. м ²	2,6	12,1	0,270	1,130
94	Опорная база сельскохозяйственной авиации	объект	1637,2		0,470	1,235
			189,3		0,320	1,160
			1233,9			

Примечания: 1. Стоимость проектирования искусственных покрытий аэродрома приведена для нагрузки I категории, при проектировании покрытий для нагрузки II категории стоимость определяется с коэффициентом 0,92, а для III и ниже с коэффициентом 0,83.

2. Стоимость проектирования искусственных покрытий из монолитного струно-бетона и железобетона определяется по соответствующим ценам с коэффициентом 1,3, из армобетона, сборного железобетона и многослойного покрытия с коэффициентом 1,2.

3. Стоимость проектирования пассажирских павильонов определяется по ценам на проектирование аэровокзалов соответствующей пропускной способности с коэффициентом 0,6.

4. Стоимость проектирования международного сектора и сектора «Интурист» аэровокзала определяется дополнительно по ценам аэровокзала по их пропускной способности соответственно с коэффициентами 1,8 и 1,4.

5. При прокладке сетей в коллекторе стоимость проектирования стационарных устройств для технического обслуживания определяется с коэффициентом 1,3.

6. Стоимость проектирования объектов, для которых предусматривается применение узлового метода строительства, определяется по ценам Сборника с коэффициентом 1,1.

ОТНОСИТЕЛЬНАЯ СТОИМОСТЬ РАЗРАБОТКИ ПРОЕКТНО-СМЕТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ, % ОТ ЦЕНЫ

Номера позиций табл. 36-2	Объекты проектирования	Стадия проектирования	Технико-экономические расчеты и показатели	Технологическая часть	Механизация транспорта	Промпроектирование и газоснабжение	Архитектурно-строительная часть	Отопление, вентиляция и кондиционирование воздуха	Электро-снабжение, электро-оборудование, электрическое освещение, автоматизация и КИП	Средства связи, сигнализации, телеуправления и телевидения	Тепло-снабжение и горячее водоснабжение	Водо-снабжение и канализация	Генеральный план и транспорт	Искусственные покрытия, водостоки, дренажи и организация рельефа	Природоохранные мероприятия	Организация строительства	Сметная документация
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1, 2	Взлетно-посадочные полосы (ВПП) с искусственным покрытием площадью тыс. м ² : От 30 до 250	П	8	15	-	-	-	-	2	2	-	-	28	19	3	10	13
		РП	1	14	-	-	1	-	2,2	2,3	-	-	17	47	1	3,5	11
		Р	-	15	-	-	1	-	2,4	2,6	-	-	17	51	-	-	11
3-5	Рулежные дорожки (РД) с искусственным покрытием площадью тыс. м ² : От 10 до 100	П	7	5	-	-	-	-	2,5	2,5	-	-	32	30	-	10	11
		РП	1,5	14	-	-	1	-	2,5	2,5	-	-	19	46	-	2,5	11
		Р	-	15	-	-	1	-	2	2	-	-	20	50	-	-	10

Номера позиций табл. 36-2	Объекты проектирования	Стадия проектирования	Технико-экономические расчеты и показатели	Технологическая часть	Механизация транспорта	Промпроеводки и газоснабжение	Архитектурно-строительная часть	Отопление, вентиляция и кондиционирование воздуха	Электро-снабжение, электрооборудование	Средства связи, сигнализации, телеуправления и телевидения	Тепло-снабжение и горячее водоснабжение	Водо-снабжение и канализация	Генеральный план и транспорт	Искусственные покрытия, водостоки, дренажи и организация рельефа	Природоохраные мероприятия	Организация строительства	Сметная документация
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
6-8	Перрон и места стоянок (МС) с искусственным покрытием площадью тыс. м ² : От 10 до 250	П РП Р	8 1,5 -	5 14 15	- - -	- - -	- 1 1	- - -	- 2 2	- 2 2	- - -	- - -	34 19 20	30 47 50	3 1 -	9 2,5 -	11 10 10
9, 10	Площадки специального назначения искусственным покрытием тыс. м ² : От 3 до 50	П РП Р	8 1,5 -	6 14 15	- - -	- - -	- 1 1	- - -	- 2 2	- 2 2	- - -	- - -	32 19 20	32 46 49	3 1 -	9 2,5 -	10 11 11
11-13	Летное поле площадью га:																

Номера позиций табл. 36-2	Объекты проектирования	Стадия проектирования	Технико-экономические расчеты и показатели	Технологическая часть	Механизация транспорта порта	Промпроеводки и газоснабжение	Архитектурно-строительная часть	Отопление, вентиляция и кондиционирование воздуха	Электроснабжение, электрооборудование	Средства связи, сигнализации, телеуправления и телевидения	Теплоснабжение и горячее водоснабжение	Водоснабжение и канализация	Генеральный план и транспорт	Искусственные покрытия, водостоки, дренажи и мероприятия	Природоохранные мероприятия	Организация строительства	Сметная документация
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
14-16	Командно-диспетчерский пункт (КДП) (II-IV разряда)	П РП Р	5 1,5 -	10 12 14	- - -	- - -	- 3 3,5	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	23 16 17,5	27 44 49	4 1 -	14 7,5 -	17 15 16
17, 19	Командно-диспетчерский пункт III (II) разряда с автоматизированной системой управления воздушным движением в районе аэродрома и по трассам	П РП Р	2,5 1 -	27 21 23	1 3 3	1 1 1	21 21 20,5	8,5 7,5 8	8 12 12,5	8 11 12	2 3 2,5	5,5 5,3 5,5	2,5 1,5 1,5	1 1,6 1	- - -	4 1,6 -	8 9,5 9,5

Номера позиций табл. 36-2	Объекты проектирования	Стадия проектирования	Технико-экономические расчеты и показатели	Технологическая часть	Механизация транспорта	Промводки и газоснабжение	Архитектурно-строительная часть	Отопление, вентиляция и кондиционирование воздуха	Электро-снабжение, электро-оборудование	Средства связи, сигнализации, телеуправления и телевидения	Тепло-снабжение и горячее водоснабжение	Водо-снабжение и каналы-защита	Генеральный план и транспорт	Искусственные покрытия, водостоки, дренажи и организация рельефа	Природоохранные мероприятия	Организация строительства	Сметная документация
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
18, 20	Командно-диспетчерский пункт III (II) разряда с автоматизированной системой управления воздушным движением в районе аэродрома или по трассам	П РП Р	2,4 1 -	31 23,5 24	1,4 3 3	1,3 1 1	18 20 20	7,6 7 8	7,5 12 13	8,3 11 12	2,2 3 2,5	5,3 5 5	2,5 1,5 1,5	1 1,5 1	- - -	3,5 1,5 -	7,8 9 9
	Объект	П	2,3	31	1,2	1,1	18	7,8	7,5	8,5	2,3	5,2	2,5	1	-	3,7	7,9
	Объект	РП	1	23,5	3	1	20	7	12	11	3	5	1,5	1,5	-	1,5	9
	Объект	Р	-	24	3	1	20	8	13	12	2,5	5	1,5	1	-	-	9

Номера позиций табл. 36-2	Объекты проектирования	Стадия проектирования	Технико-экономические расчеты и показатели	Технологическая часть	Механизация транспорта порта	Промпроектирование водки и газоснабжение	Архитектурно-строительная часть	Отопление, вентиляция и кондиционирование воздуха	Электро-снабжение, электрооборудование, электрическое освещение, автоматизация и КИП	Средства связи, сигнализации, телеуправления и телевидения	Тепло-снабжение и горячее водоснабжение	Водо-снабжение и канализация	Генеральный план и транспорт	Искусственные покрытия, водостоки, дренажи и организация рельефа	Природоохранные мероприятия	Организация строительства	Сметная документация
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
21	Аппаратура телевизионного отображения для аэродромного районного центров в существующем здании	П РП Р	4 2 -	56 57 62	- - -	- - -	9 9 9	- - -	9 11 11	7 5 6	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	6 4 -	9 12 12
22	Аппаратура телевизионного отображения для районного центра в существующем здании	П РП Р	4 2 -	56 55 61	- - -	- - -	9 10 10	- - -	9 11 11	7 5 6	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	6 5 -	9 12 12

Номера позиций табл. 36-2	Объекты проектирования	Стадия проектирования	Технико-экономические расчеты и показатели	Технологическая часть	Механизация транспорта	Промывочные и газоснабжение	Архитектурно-строительная часть	Отопление, вентиляция и кондиционирование воздуха	Электропитание, электрооборудование	Средства связи, сигнализации, телеуправления и телевидения	Теплоснабжение и горячее водоснабжение	Водоснабжение и канализация	Генеральный план и транспорт	Искусственные покрытия, водостоки, дренажи и организация рельефа	Природоохранные мероприятия	Организация строительства	Сметная документация
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
23	"Маяк-А"																
	Объект	П	4	19	1	-	18	7	13	14,5	2	6	2	1,5	-	4	8
		РП	2	24	-	-	19	6	14	15	2	4	1,5	1,5	-	1,5	9,5
		Р	-	26	2	-	20	7	13	12	2	5	1,5	1,5	-	-	10
24-26	"Маяк" (III-IV разрядов)																
	Объект	П	2,2	18	1,5	1	21	10	16	2,5	2,5	6	5	2	1	3,5	7,8
		РП	1	27	3	1	25	7	9	5,5	2,3	5	1,5	1,5	0,5	1,5	9,2
		Р	-	283	3	1	26	7	9	6	2,5	5	1,5	1,5	-	-	9,5
27-29	Передающий радиопередатчик (ПРЦ) (V-III разрядов), Объект																
		П	3	19	1,5	-	13	5	13	17	-	7,5	3,5	3	2	4,5	8
		РП	1,5	23	1,5	-	18	4,5	16	12	-	6,5	2,5	3	0,5	2	9
		Р	-	24	1,5	-	19	4	17	12	-	7	2,5	3,5	-	-	9,5

Номера позиций табл. 36-2	Объекты проектирования	Стадия проектирования	Технико-экономические расчеты и показатели	Технологическая часть	Механизация транспорта	Промпроектирование водки и газоснабжение	Архитектурно-строительная часть	Отопление, вентиляция и кондиционирование воздуха	Электро-снабжение, электрооборудование, электрическое освещение, автоматизация и КИП	Средства связи, сигнализации, телеуправления и телевидения	Тепло-снабжение и горячее водоснабжение	Водо-снабжение и каналы канализации	Генеральный план и транспорт	Искусственные покрытия, водостоки, дренажи и организация рельефа	Природоохранные мероприятия	Организация строительства	Сметная документация
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
30	Стартовый диспетчерский пункт с метеонаблюдательным пунктом	П	2,5	25	2	-	22	7,5	10,5	7,5	-	2	3,5	3	-	6	8,5
	Объект	РП	2	22	3	-	23	5	17	9,4	-	1,7	2	3	-	2,5	9,4
	Радиолокаторы:	Р	-	24	2	-	23	5	18	10	-	2	2,5	4	-	-	9,5
31	Обзорный трассовый в заводской комплектровке (в кузовах)	П	2,5	30	5,5	-	14	1,5	15	8	-	-	6	3	2	3,5	9
	Объект	РП	2	28	3	-	18	1,5	16	6	-	-	4,5	5,5	1,5	2	10
		Р	-	30	3	-	18	1,5	19	7	-	-	4,5	6	-	-	11

Номера позиций табл. 36-2	Объекты проектирования	Стадия проектирования	Технико-экономические расчеты и показатели	Технологическая часть	Механизация транспорта порта	Промпроектирование водки и газоснабжение	Архитектурно-строительная часть	Отопление, вентиляция и кондиционирование воздуха	Электро-снабжение, электрооборудование, электрическое освещение, автоматизация и КИП	Средства связи, сигнализации, телеуправления и телевидения	Тепло-снабжение и горячее водоснабжение	Водо-снабжение и каналы канализация	Генеральный план и транспорт	Искусственные покрытия, водостоки, дренажи и организация рельефа	Природоохранные мероприятия	Организация строительства	Сметная документация
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
32	Обзорный трассовый в техническом здании																
	Объект	П	2	28	5,5	-	17	3	15	4	-	4	5,5	3	1,5	3	8,5
		РП	2	25	3	-	20	4,5	16	4,5	-	4,5	3,5	3,5	1	2,5	10
		Р	-	27	3,5	-	21,5	4	18	4,5	-	5	3	3,5	-	-	10
33	Трассовый (аэродромный) радиолокационный комплекс (ТРЛК) в техническом здании																
	Объект	П	2,5	33	3	-	12,5	4	14,5	8,5	-	4	3	2	2	3,5	7,5
		РП	1,5	30	3,5	-	18	6	15	5	-	4,5	2,5	2	1	1,5	9,5
		Р	-	32	4	-	19	6	15,5	5	-	5	2	2	-	-	9,5

Номера позиций табл. 36-2	Объекты проектирования	Стадия проектирования	Технико-экономические расчеты и показатели	Технологическая часть	Механизация транспорта	Промывка и газоснабжение	Архитектурно-строительная часть	Отопление, вентиляция и кондиционирование воздуха	Электро-снабжение, электрооборудование	Средства связи, сигнализации, телеуправления и телевидения	Тепло-снабжение и горячее водоснабжение	Водо-снабжение и канализация	Генеральный план и транспорт	Искусственные покрытия, водостоки, дренажи и организация рельефа	Природоохранные мероприятия	Организация строительства	Сметная документация
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
34	Обзорный аэродромный или вторичный на башне (кузовной вариант)	П	3	35	-	-	14	-	12	8	-	-	5	5	2	7	9
	Объект	РП	2	34	3	-	15	-	12	8,5	-	-	4,5	4,5	2	4	10,5
	Объект	Р	-	37	3	-	18	-	12	10	-	-	3,5	5,5	-	-	11
35	Посадочный	П	3	30	3	-	11	-	16	9	-	-	7	4,5	2	5,5	9
	Объект	РП	2	30	2,5	-	16	-	13	12	-	-	3,5	4,5	2	4	10,5
36	Метеолокатор в техническом здании	П	2	25	2	-	16	9	16	5,5	-	2	4	3	3	4,5	3
	Объект	РП	2	23	2	-	18	7	15	7	-	3	3,5	4	2	3,5	10
	Объект	Р	-	24	2	-	21	7	16	7,5	-	4	3,5	5	-	-	10

Номера позиций табл. 36-2	Объекты проектирования	Стадия проектирования	Технико-экономические расчеты и показатели	Технологическая часть	Механизация транспорта порта	Промводки и газоснабжение	Архитектурно-строительная часть	Отопление, вентиляция и кондиционирование воздуха	Электроснабжение, электрооборудование	Средства связи, сигнализации, телеуправления и телевидения	Теплоснабжение и горячее водоснабжение	Водоснабжение и канализация	Генеральный план и транспорт	Искусственные покрытия, водостоки, дренажи и организация рельефа	Природоохранные мероприятия	Организация строительства	Сметная документация
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
37, 38	Дальняя и ближняя приводные радиостанции и маркерные радиомаяки (на одно и два направления посадки)	П РП Р	2,5 1,5 -	20 20 20	1,5 1,5 1,5	- - -	14 14 14,5	6 5 5	24 24 25	6 9 10	- - -	2 2,5 3	5,5 4 4	3 6 7	2 1 -	5 2 -	8,5 9,5 10
39, 40	Радиомаячная система инструментального захода самолетов на посадку (РМС 1-3) (на одно и два направления посадки) Объект	П РП	3 1	28 30	3 4	- -	11 12	- -	20 20	7 8	- -	- -	5 4,5	5 7	3 1,5	6 2	9 10

Номера позиций табл. 36-2	Объекты проектирования	Стадия проектирования	Технико-экономические расчеты и показатели	Технологическая часть	Механизация транспорта	Промпроектирование водки и газоснабжение	Архитектурно-строительная часть	Отопление, вентиляция и кондиционирование воздуха	Электропитание, электрооборудование	Средства связи, сигнализации, телеуправления и телевидения	Теплоснабжение и горячее водоснабжение	Водоснабжение и канализация	Генеральный план и транспорт	Искусственные покрытия, водостоки, дренажи и организация рельефа	Природоохранные мероприятия	Организация строительства	Сметная документация
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
41	Выделенный приемный радиопередатчик (ВРПЦ) в кузове Объект	Р П РП Р	- 3 2 -	31 33 38 39	4,5 2 2 2	- - - -	12 10 11 12	- - - -	21 12 11 12	9 10 9,6 10,7	- - - -	- 2,5 3,5 4	5 4,5 3,6 4	7,5 4 4,7 5,3	- 3 1,5 -	- 6,5 3 -	10 9,5 10 11
42	Радиотехническая система ближней навигации (РСБН) Объект	П РП Р	2 2 -	29 26 29	- - -	- - -	16 15 17	1 1 -	12 15 16	9 9 10	- - -	2 2,8 4	8 5 5	5 8 8	2 2 -	5 3,2 -	9 11 11

Номера позиций табл. 36-2	Объекты проектирования	Стадия проектирования	Технико-экономические расчеты и показатели	Технологическая часть	Механизация транспорта порта	Промпроектирование водки и газоснабжение	Архитектурно-строительная часть	Отопление, вентиляция и кондиционирование воздуха	Электро-снабжение, электро-оборудование, электрическое освещение, автоматизация и КИП	Средства связи, сигнализации, телеуправления и телевидения	Теплоснабжение и горячее водоснабжение	Водоснабжение и каналы -зация	Генеральный план и транспорт	Искусственные покрытия, водостоки, дренажи и организация рельефа	Природоохранные мероприятия	Организация строительства	Сметная документация
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
43	Автоматический радиопеленгатор (АРП) в кузове	П	2	37	-	-	11	-	12	10	-	-	6	5	-	7	10
	Объект	РП	-	37	-	-	14	-	11	10	-	-	5	5	-	5	13
	Объект	Р	-	40	-	-	14	-	12	10	-	-	5	6	-	-	13
44, 45	Светосигнальное оборудование с огнями малой интенсивности (ОМИ) (на одно и два направления посадки)	П	3	30	-	-	5	1	18	20	-	2	5	2	-	5	9
	Объект	РП	2	24	-	-	9	1	20	23	-	3	2,5	2,5	-	3	10
	Объект	Р	-	25	-	-	10	1,3	20	24	-	3,7	3	3	-	-	10

Номера позиций табл. 36-2	Объекты проектирования	Стадия проектирования	Технико-экономические расчеты и показатели	Технологическая часть	Механизація порта	Промпроектирование водки и газоснабжение	Архитектурно-строительная часть	Отопление, вентиляция и кондиционирование воздуха	Электро-снабжение, электрооборудование	Средства связи, сигнализации, телеуправления и телевидения	Тепло-снабжение и горячее водоснабжение	Водо-снабжение и канализация	Генеральный план и транспорт	Искусственные покрытия, водостоки, дренажи и организации рельефа	Природоохранные мероприятия	Организация строительства	Сметная документация
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
46, 47	Светосигнальное оборудование с огнями средней интенсивности (ОСИ) (на одно и два направления посадки)	П	3	30	-	-	5	1	18	20	-	2	5	2	-	5	9
	Объект	РП	1,6	28	-	-	8,8	1	13,7	23	-	2,7	2	2,6	-	2,1	9,5
		Р	-	29	-	-	9,8	1	19	23	-	3	2,2	3	-	-	10
48, 49	Светосигнальное оборудование с огнями высокой интенсивности (ОВИ-1) (на один и два направления посадки)	П	3	31	-	-	4,5	1	17	21	-	2	5	2,5	-	4	9
	Объект	РП	1,6	30	-	-	8,8	1	19	22	-	2,2	2	2,4	-	1,7	9,3
		Р	-	31	-	-	9,8	1	19	22	-	2,5	2,2	2,5	-	-	10

Номера позиций табл. 36-2	Объекты проектирования	Стадия проектирования	Технико-экономические расчеты и показатели	Технологическая часть	Механизация транспорта порта	Промводки и газоснабжение	Архитектурно-строительная часть	Отопление, вентиляция и кондиционирование воздуха	Электро-снабжение, электрооборудование, электрическое освещение, автоматизация и КИП	Средства связи, сигнализации, телеуправления и телевидения	Теплоснабжение и горячее водоснабжение	Водоснабжение и каналы -зация	Генеральный план и транспорт	Искусственные покрытия, водостоки, дренажи и организация рельефа	Природоохранные мероприятия	Организация строительства	Сметная документация
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
50, 51	Светосигнальное оборудование с огнями высокой интенсивности (ОВИ-2) (на одно и два направления посадки)	П РП Р	3,5 1,7 -	31 30 32	- - -	- - -	4,5 8,6 9	1 1 1	17 20 20	21 22 22	- - -	2 2,1 2,3	5 1,8 2	2 2 2	- - -	4 1,6 -	9 9,2 9,7
52, 53	Светосигнальное оборудование с огнями высокой интенсивности (ОНИ-3) (на одно и два направления посадки)	П РП Р	3,5 1,6 -	34 32 33	- - -	- - -	3,5 8 8,3	1 1 1	17 21 22	21 21 21	- - -	2 1,8 2	3,5 1,5 1,7	2 1,7 1,8	- - -	3,5 1,4 -	9 9 9,2

Номера позиций табл. 36-2	Объекты проектирования	Стадия проектирования	Технико-экономические расчеты и показатели	Технологическая часть	Механизация транспорта	Промпроектирование водки и газоснабжение	Архитектурно-строительная часть	Отопление, вентиляция и кондиционирование воздуха	Электро-снабжение, электрооборудование, электрическое освещение, автоматизация и КИП	Средства связи, сигнализации, телеуправления и телевидения	Тепло-снабжение и горячее водоснабжение	Водо-снабжение и канализация	Генеральный план и транспорт	Искусственные покрытия, водостоки, дренажи и организация рельефа	Природоохранные мероприятия	Организация строительства	Сметная документация
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
54	Аэровокзал пропускной способностью пасс/час: От 200 до 800	П РП Р	1,9 0,8 -	13,8 10 10	3,8 2,5 2,5	0,9 1 1	35 39 40	6,4 9,8 10	6,2 9,8 10,2	6,8 6,4 6,4	2,1 1,6 1,6	5,1 5,6 5,7	3,4 1,5 1,4	2 1,4 1,6	1 0,4 -	4,6 1,4 -	7 8,8 9,6
	Св. 800 до 2000	П РП	1,9 0,6	15,5 10	4 2,3	0,9 1	35 40	6,5 10	6,2 9,8	6,8 6,5	1,8 1,5	4,7 6	3,1 1,3	1,8 1,1	1 0,2	4 1,2	6,8 8,5
55	Цех бортового питания производительностью рационов в 1 час: От 400 до 1500	Р П РП Р	- 2,5 1 -	10,4 18 19 20	2,3 5 7,5 8	1 4 5 5	40 23 23 23	10,1 6,5 6 5,8	10,2 12,5 11 12,5	6,7 4 4,5 4,5	1,7 3 2,5 2,5	6 5 5,5 5,5	1,2 2,5 2 2	1,4 1,5 1,5 2	- 2 1,5 -	- 3 1,5 -	9 7,5 8,5 9,2

Номера позиций табл. 36-2	Объекты проектирования	Стадия проектирования	Технико-экономические расчеты и показатели	Технологическая часть	Механизация транспорта порта	Промпроектирование водки и газоснабжение	Архитектурно-строительная часть	Отопление, вентиляция и кондиционирование воздуха	Электро-снабжение, электрооборудование, электрическое освещение, автоматизация и КИП	Средства связи, сигнализации, телеуправления и телевидения	Тепло-снабжение и горячее водоснабжение	Водо-снабжение и каналы зация	Генеральный план и транспорт	Искусственные покрытия, водостоки, дренажи и организация рельефа	Природоохранные мероприятия	Организация строительства	Сметная документация
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
56, 57	Привокзальная площадь площадью тыс. м ² : От 5 до 60	П РП Р	7 2 -	8 12 13	- - -	- - -	7 6,5 6	- - -	17 20 21	4 4 4	- - -	- - -	24 13 14	12 28 30	- - -	9 2,5 -	12 12 12
58, 59	Здание досмотра пассажиров на один и два пункта Объект	П РП Р	4 2,5 -	13 10 11	- - -	- - -	33 38 40	7 7 8	8 7 8	4 5 6	4 4,5 5	- - -	5 4,5 5	4 4,5 5	- - -	8 6 -	10 11 12
60, 61	Грузовой комплекс емкостью т: От 30 до 200	П РП	2 1,5	15 14,5	9,5 7,5	1 1,5	29 28	4 6	12 13	3 3	3,5 3	4,5 6	3 2	2 2,5	- -	3,5 2	8 9,5

Номера позиций табл. 36-2	Объекты проектирования	Стадия проектирования	Технико-экономические расчеты и показатели	Технологическая часть	Механизация транспорта	Промышленность водки и газоснабжение	Архитектурно-строительная часть	Отопление, вентиляция и кондиционирование воздуха	Электро-снабжение, электро-оборудование	Средства связи, сигнализации, телеуправления и телевидения	Тепло-снабжение и горячее водоснабжение	Водо-снабжение и канализация	Генеральный план и транспорт	Искусственные покрытия, водостоки, дренажи и организация рельефа	Природо-охран-ные меро-приятия	Органи-зация строи-тельства	Смет-ная доку-мен-тация
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
62, 63	Св. 200 до 600 Ангар общей площадью тыс. м ² ; От 1,5 до 15,0	Р П РП Р	- 2 1,5 -	16 18 15 15	7,5 10 8 9	1,5 2 3 3,5	27 24 26 26	5 5 5,5 5,5	14 12 13 14	4 3,5 3 3,5	3,5 2,7 3 3	7 5,5 6,5 7	2 2,4 2 2	2,5 1,5 2 2	- 2 1 -	- 3 1,5 -	10 6,4 9 9,5
64, 65	Производственное здание авиационно-технической базы (АТБ) общей площадью тыс. м ² ; От 1,5 до 5,0	П РП Р	1,7 0,5 -	15 16 16	7,3 10 11	3 4 4	23 27 27	6,7 5 5	10,5 11 11,5	2 2 2	2,7 2 2	9,5 7,5 8	3 1,7 2	2 1,7 2	1,8 1 -	4 1,2 -	7,8 9,3 9,5
		П	2,3	17	4	3,5	20	9	12	2,5	2,5	8	3	2	2	4	8,2

Номера позиций табл. 36-2	Объекты проектирования	Стадия проектирования	Технико-экономические расчеты и показатели	Технологическая часть	Механизация транспорта порта	Промышленные водки и газоснабжение	Архитектурно-строительная часть	Отопление, вентиляция и кондиционирование воздуха	Электро-снабжение, электро-оборудование, электрическое освещение, автоматизация и КИП	Средства связи, сигнализации, телеуправления и телевидения	Тепло-снабжение и горячее водоснабжение	Водо-снабжение и каналы -защита	Генеральный план и транспорт	Искусственные покрытия, водостоки, дренажи и организация рельефа	Природо-охран-ные меро-приятия	Органи-зация строи-тельст-ва	Смет-ная доку-мен-тация
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
		РП	1	15	6	3	23	7,9	12	3	2,6	9	2,5	2,5	1	2	9,5
		Р	-	16	6,5	3,8	23	8,3	12	3	3	9,4	2,5	2,5	-	-	10
	Св. 5,0 до 13,0	П	2,3	17	4	3,5	19	12	11	2,5	2,5	7,5	3	2	2,3	3,6	7,6
		РП	1	18	6,5	3	22	8	11,5	3,5	2,2	8,3	2	2,5	0,7	1,6	9,2
		Р	-	18	7	3,3	22,5	8,3	12	3,5	2,6	8,6	2,2	2,5	-	-	9,5
66	Здание цеха главного механика горячих и вредных производств общей площадью 2 тыс. м ²	П	2	17	4	5	24	5,5	11	2	3,5	7,5	3	2,5	2	3,5	7,5
	Объект	РП	1	22	7	4,5	23	4,5	9,5	2	2,7	8,5	1,5	1,5	1,5	1,5	9,3
		Р	-	23	8	4,6	23	4,6	10	2,1	3	9	1,7	1,5	-	-	9,5

Номера позиций табл. 36-2	Объекты проектирования	Стадия проектирования	Технико-экономические расчеты и показатели	Технологическая часть	Механизация транспорта	Промпроектирование	Архитектурно-строительная часть	Отопление, вентиляция и кондиционирование воздуха	Электропитание, электроснабжение, освещение, автоматизация и КИП	Средства связи, сигнализация, телеуправления и телевидения	Тепло-снабжение и горячее водоснабжение	Водоснабжение и канализация	Генеральный план и транспорт	Искусственные покрытия, водостоки, дренажи и организация рельефа	Природоохранные мероприятия	Организация строительства	Сметная документация
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
67	Здание для технических бригад площадью 0,5 тыс. м ²	П	2	18	6,5	4	23	6	10	2	4	6,5	3	2	-	5	8
	Объект	РП	1	18	7	4	24	5	11	2,5	3,5	8	2,5	2,5	-	2	9
		Р	-	18	7,5	4	24	5	11	2,5	4	9	2,5	3	-	-	9,5
68-70	Стационарные устройства технического обслуживания самолетов при количестве МС: От 5 до 30	П	2	13	4	4	12	1	32	4	-	-	7	3	5	5	8
		РП	2	13	4	3,5	12	-	34	4,5	-	-	7	5	2	3	10
		Р	-	15	5	4	12	-	36	5	-	-	7	6	-	-	10

Номера позиций табл. 36-2	Объекты проектирования	Стадия проектирования	Технико-экономические расчеты и показатели	Технологическая часть	Механизация транспорта порта	Промпроектирование водки и газоснабжение	Архитектурно-строительная часть	Отопление, вентиляция и кондиционирование воздуха	Электро-снабжение, электрооборудование	Средства связи, сигнализации, телеуправления и телевидения	Теплоснабжение и горячее водоснабжение	Водоснабжение и канализация	Генеральный план и транспорт	Искусственные покрытия, водостоки, дренажи и организация рельефа	Природоохранные мероприятия	Организация строительства	Сметная документация
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
71-73	Склад ГСМ емкостью тыс. м ³ : От 6 до 13	П РП Р	5 2 -	20 23 24	1 2 2,2	1 1 1	10 23 24	4 5 5,5	15 12 13	2,5 3 3	3,5 3,7 4	6 6 6	6 3,5 4	2,5 3,8 3,8	4 1,3 -	5 1,5 -	8,5 9,2 9,5
74, 75	Система централизованной заправки самолетов (ЦЗС), производительностью м ³ топлива в 1 час: От 120 до 600	П РП Р	3 1,5 -	25 31 34	2 1,5 1,5	1 1 1	16 13 13	2 2,4 2,5	20 22 23	1 2,4 2,5	1 1,5 1,5	4 6,6 7	6 2 2	2 2 2	4 1,5 -	4,5 1,6 -	8,5 10 10

Номера позиций табл. 36-2	Объекты проектирования	Стадия проектирования	Технические расчеты и показатели	Технологическая часть	Механизация транспорта	Промводки и газоснабжение	Архитектурно-строительная часть	Отопление, вентиляция и кондиционирование воздуха	Электропитание, электроснабжение, освещение, автоматизация и КИП	Средства связи, сигнализация, телеуправления и телевидения	Теплоснабжение и горячее водоснабжение	Водоснабжение и канализация	Генеральный план и транспорт	Искусственные покрытия, водостоки, дренажи и организация рельефа	Природоохранные мероприятия	Организация строительства	Сметная документация
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
77, 78	Основная аварийно-спасательная станция (на три и четыре бокса)	П	2	13	4	1,5	26	7	10	5,5	2,5	9	3	3	2	3,5	8
	Объект	РП	1	14	3,7	1,5	26	6,5	10	6	2,8	9,5	2,5	3	1	3	9,5
	Объект	Р	-	15	4,5	2	26,5	6,5	11	6	3	9,5	3,5	2,5	-	-	10
79-81	Стартовая аварийно-спасательная станция (на один, два, три бокса)	П	4	15	5	2	24	5,5	11	6,5	-	4	5	4	-	5	9
	Объект	РП	2	15	5	4	25	5	11	7	-	5,5	3,5	4	-	3,5	9,5
	Объект	Р	-	15	6	4	26	5	12	7	-	6	4	5	-	-	10
82	Ремонтно-эксплуатационные мастерские (РЭМ) (III-II разряда)																

Номера позиций табл. 36-2	Объекты проектирования	Стадия проектирования	Технико-экономические расчеты и показатели	Технологическая часть	Механизация транспорта порта	Промпроеводки и газоснабжение	Архитектурно-строительная часть	Отопление, вентиляция и кондиционирование воздуха	Электро-снабжение, электрооборудование, электрическое освещение, автоматизация и КИП	Средства связи, сигнализации, телеуправления и телевидения	Тепло-снабжение и горячее водоснабжение	Водо-снабжение и каналы -защита	Генеральный план и транспорт	Искусственные покрытия, водостоки, дренажи и организация рельефа	Природоохранные мероприятия	Организация строительства	Сметная документация
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
83	Мурососжигательная станция производительностью, 600 кг/ч	П РП Р	2 1,5 -	11 16,5 18	4 3,5 4	3 2 2	20 24 24	5 6 6	18 16 17	7 7 7	3 3 3	7 5,5 6	3 1,5 2	2 1,5 1,5	2 1 -	5 2 -	8 9 9,5
84	Здание авиационных тренажеров на два тренажера	П РП Р	4 1,5 -	16 16,5 18	5 4,5 5	3 4,5 5	20 23 24	6 5,5 5,5	12 12 13	3 3 3	3 3 3,5	9 8 8	2,5 3 2,5	2 2 2,5	2,5 1,5 -	4 2,5 -	8 9,5 10
	Объект	П	3	26	2	5	19	9,5	12	4	2	4	1,5	1	-	3,5	7,5
	Объект	РП	1,3	20	1,5	5	20,5	10	14	7	2	5,5	1,2	1,3	-	1,5	9,2

Номера позиций табл. 36-2	Объекты проектирования	Стадия проектирования	Технико-экономические расчеты и показатели	Технологическая часть	Механизация транспорта порта	Промпроектирование водки и газоснабжение	Архитектурно-строительная часть	Отопление, вентиляция и кондиционирование воздуха	Электро-снабжение, электрооборудование, электрическое освещение, автоматизация и КИП	Средства связи, сигнализации, телеуправления и телевидения	Теплоснабжение и горячее водоснабжение	Водоснабжение и канализация	Генеральный план и транспорт	Искусственные покрытия, водостоки, дренажи и организация рельефа	Природоохранные мероприятия	Организация строительства	Сметная документация
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
85, 86	Ограждения аэродромов протяженностью в км: От 5 до 20	Р	-	22	1,5	5	20	10	14	7,5	2	5,5	1,5	1,5	-	-	9,5
		П	8	15	3	-	22	3,5	6	2	3	3,5	7	7	-	10	10
		РП	3	17	4	-	25	4,5	7	2,7	4	4,3	5	8	-	4,5	11
		Р	-	16	5	-	26	5	8	3	4	5	6	10	-	-	12
87	Очистные сооружения сливных стоков производительностью в тыс. м³/сут.: От 1 до 2,5	П	4	16	3	-	23	1	12	2	-	8	7	7	-	7,5	9,5
		РП	2	17	6	-	25	1	15	2	-	7	4,5	7	-	3,5	10
		Р	-	18	6,5	-	25	1	16	2,5	-	8	5	7	-	-	11

Номера позиций табл. 36-2	Объекты проектирования	Стадия проектирования	Технико-экономические расчеты и показатели	Технологическая часть	Механизация транспорта	Промпроектирование водки и газоснабжение	Архитектурно-строительная часть	Отопление, вентиляция и кондиционирование воздуха	Электро-снабжение, электрооборудование, электрическое освещение, автоматизация и КИП	Средства связи, сигнализации, телеуправления и телевидения	Теплоснабжение и горячее водоснабжение	Водоснабжение и канализация	Генеральный план и транспорт	Искусственные покрытия, водостоки, дренажи и организация рельефа	Природоохранные мероприятия	Организация строительства	Сметная документация
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
88	Взлетно-посадочная полоса (ВПП) и рулевая дорожка (РД) с искусственные покрытие площадью 20 тыс. м ² местных воздушных линий	П	8	16	-	-	-	-	-	-	-	-	27	21	3	12	13
	Объект	РП	4	14	-	-	-	-	-	-	-	-	19	46	1	5	11
		Р	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	23	52	-	-	10
89	Перрон с искусственным покрытием площадью 5 тыс. м ² местных воздушных линий	П	8	11	-	-	-	-	-	-	-	-	33	26	3	8	11
	Объект	РП	4	13	-	-	-	-	-	-	-	-	21	46	1	4	11
		Р	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	23	52	-	-	10

Номера позиций табл. 36-2	Объекты проектирования	Стадия проектирования	Технико-экономические расчеты и показатели	Технологическая часть	Механизация транспорта	Промпроектирование водки и газоснабжение	Архитектурно-строительная часть	Отопление, вентиляция и кондиционирование воздуха	Электроснабжение, электрооборудование	Средства связи, сигнализации, телеуправления и телевидения	Теплоснабжение и горячее водоснабжение	Водоснабжение и канализация	Генеральный план и транспорт	Искусственные покрытия, водостоки, дренажи и организация рельефа	Природоохранные мероприятия	Организация строительства	Сметная документация
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
90	Служебно-пассажирское здание пропускной способностью 35 пасс/ч	П	3	10	2	-	35	7,5	9	5	3	5	3,5	3	-	6	8
	Объект	РП	1,5	9	1,5	-	38	7	11,5	5,5	3	6	2,5	2,5	-	2,5	9,5
	Служебно-пассажирское здание, пропускной способностью 50 пасс/ч с командно-диспетчерским пунктом IV разряда (КДП-IV) и 100 пасс/ч с командно-диспетчерским пунктом V разряда (КДП-V)	Р	-	9	1,5	-	39	7,5	12	6	3,5	6,5	2	3	-	-	10
91, 92	Служебно-пассажирское здание, пропускной способностью 50 пасс/ч с командно-диспетчерским пунктом IV разряда (КДП-IV) и 100 пасс/ч с командно-диспетчерским пунктом V разряда (КДП-V)	П	2	19	2,5	1	25	8,5	9	6	2,5	6	3	2	-	5	8,5
	Объект	РП	1	17	2	1	29	8	12	8,5	2	5,5	1,5	1,5	-	2	9

Номера позиций табл. 36-2	Объекты проектирования	Стадия проектирования	Технико-экономические расчеты и показатели	Технологическая часть	Механизация транспорта порта	Промпроектирование водки и газообогревание	Архитектурно-строительная часть	Отопление, вентиляция и кондиционирование воздуха	Электро-снабжение, электрооборудование, электрическое освещение, автоматизация и КИП	Средства связи, сигнализации, телеуправления и телевидения	Теплоснабжение и горячее водоснабжение	Водоснабжение и каналы -зация	Генеральный план и транспорт	Искусственные покрытия, водостоки, дренажи и организация рельефа	Приоритетные мероприятия	Организация строительства	Сметная документация	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
93	Привокзальная площадь площадью тыс. м ² : От 1 до 3	Р П РП	- 8 4	17 8 6,5	2 - -	1 - -	29 - 5,5	9 - -	12 8 10	9 - -	2 - -	6 - -	1,5 32 20	1,5 19 35	- 7 3	- 8 5	10 10 11	
94	Опорная база сельскохозяйственной авиации Объект	Р П РП	- 2,5 1,5	8 14 14	- 1,5 3	- 1 2	7 16 17,5	- 6 5	13 11 11	- 4 4	- 3 3,5	- 10 10	21 5,5 5	39 8 9	- 3 2,5	- 5,5 2,5	12 9 9,5	10 10 10

Примечание. В стоимости технической части учтены работы по научной организации труда рабочих и служащих и управлению предприятиями.

СОДЕРЖАНИЕ

Указания по применению цен.....	3
Цены на разработку проектно-сметной документации аэропортов (табл. 36-1)	3
Относительная стоимость разработки проектно-сметной документации, % от цены	5
Цены на разработку проектно-сметной документации отдельных сооружений аэропортов (табл. 36-2).....	7
Относительная стоимость разработки проектно-сметной документации, % от цены	16