

**Сборник цен на проектные
работы для строительства**

**РАЗДЕЛ 50
ПРЕДПРИЯТИЯ ТРАНСПОРТА,
ХРАНЕНИЯ НЕФТЕПРОДУКТОВ
И АВТОЗАПРАВОЧНЫЕ СТАНЦИИ**

Издание официальное

ГОСУДАРСТВЕННОЕ АГЕНТСТВО АРХИТЕКТУРЫ, СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО -КОМУНАЛЬНОГО
ХОЗЯЙСТВА ПРИ ПРАВИТЕЛЬСТВЕ КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ



Бишкек 2016



Утвержден приказом: Государственного агентства архитектуры, строительства и жилищно-коммунального хозяйства при Правительстве Кыргызской Республики от 28 марта 2016 года № 2 - нпа

Разработан: Отделом анализа, ценообразования и внешних связей Госстроя Кыргызской Республики (под руководством Асановой Г. Э.)

Внесен: Отделом анализа, ценообразования и внешних связей Госстроя Кыргызской Республики

Зарегистрирован: В государственном реестре Министерства юстиции Кыргызской Республики от 29 марта 2016 года № 34

Настоящий государственный норматив не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального издания без разрешения Уполномоченного Государственного органа по делам архитектуры, строительства и ЖКХ Кыргызской Республики.

Вводится в действие с 1 января 2016 года

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ЦЕН

1. В настоящем разделе Сборника приведены цены на проектирование объектов транспорта, хранения нефтепродуктов и автозаправочных станций.

2. Ценами раздела, помимо перечисленного в Общих Указаниях, не учтена стоимость:

- рекультивации земель;
- рыбоохранных мероприятий;
- причальных сооружений и берегоукреплений;
- рассеивающих выпусков сточных вод;
- узлов связи;

трансформаторных подстанций напряжением 6/10 (10/6) кВ, а также напряжением 6-20/0,4 кВ мощностью свыше 2х630 кВА (внутрипло-щадочные трансформаторные подстанции напряжением 6-20/0,4 мощностью до 2х630 кВА ценами учтены);

распределительных и секционирующих пунктов напряжением 6-20 кВ;
линейной сетевой автоматики систем электроснабжения;

диспетчерских пунктов и средств диспетчерского и технологического управления электроснабжением;

электрических расчетов по выбору средств компенсации реактивной мощности;

дизельных электростанций мощностью свыше 100 кВА (дизельные электростанции мощностью до 2х100 кВА ценами учтены);

телемеханизации и промышленного телевидения.

Стоимость указанных работ определяется дополнительно по соответствующим разделам Сборника цен.

Разработка материалов для получения разрешения на специальное водопользование. Получение условий на специальное водопользование с необходимыми для этого расчетами учтено стоимостью выбора площадки (трассы) для строительства.

3. Стоимость работ по выбору площадки (трассы) на стадии "проект" и "рабочий проект" определяется по ценам на разработку проекта по соответствующим таблицам с применением коэффициента 0,15.

4. Стоимость разработки проектно-сметной документации с применением узлового метода проектирования подготовки, организация и управления строительством определяется по ценам соответствующих таблиц раздела с применением коэффициента 1,05.

5. Для каждого интервала основного показателя объектов стоимость разработки проекта и рабочего проекта принимается не менее стоимости для наибольшего, значения основного показателя предыдущего интервала.

6. При пользовании настоящим разделом следует руководствоваться также Общими указаниями по применению Сборника цен на проектные работы для строительства.

ГЛАВА 1

ТРАНСПОРТ НЕФТЕПРОДУКТОВ

1.1. В настоящей главе приведены цены на проектирование линейной части и сооружений магистральных нефтепродуктопроводов.

1.2. Стоимость проектирования линейной части магистральных нефтепродуктопроводов определена для проектирования ее в одну нитку, а отводов от магистральных нефтепродуктопроводов - в две нитки (протяженность отводов принята по длине трассы).

1.3. Цены на проектирование магистральных нефтепродуктопроводов и отводов установлены для трубопроводов с рабочим давлением до 100 кгс/см² (9,8 МПа).

1.4. В главе не предусмотрена перекачка застывающих нефтепродуктов.

1.5. Стоимость проектирования магистральных нефтепродуктопроводов и отводов вдоль трассы существующего или ранее запроектированного трубопровода определяется по ценам соответствующей таблицы с коэффициентом до 1,1.

1.6. При проектировании нефтепродуктопроводов для перекачки авиационных топлив в аэропорты к ценам применяются коэффициенты:

к ценам Таблицы 50-1 - 1,05

" - 50-3 пункт 1 - 1,20

" - 50-3 пункт 2 - 1,25

" - 50-4 пункт 1 - 1,15

1.7. Ценами таблиц 1 и 2 не учтено проектирование:

подземных переходов трубопроводов через железные и автомобильные дороги;

тоннелей для прокладки нефтепродуктопроводов в горной местности;

висячих мостовых переходов через различные препятствия; аварийно-восстановительных пунктов;

баз производственного обслуживания;

сооружении для обеспечения проезда вдоль трассы и подъезда к ней (дороги, мосты, водопропускные трубы, насыпи и т.д.);

устройств телемеханики, необходимых для функционирования АСУ ТП;

высоковольтных линий электропередач (ВЛ) для электроснабжения линейных потребителей (вдоль трассовых и от местных источников);

магистральной технологической связи;

подводных переходов трубопроводом через водные преграды; балочных (на опорах) переходов трубопроводов через препятствия.

1.8. При прохождении нефтепродуктопровода частично в барханных, грядовых и ячеистых песках пустынь, в горной местности и других сложных природных условиях, перечисленных в п. 3.3 Общих указаний, повышающие коэффициенты в соответствии с пунктом 3.3 Общих указаний применяются к стоимости проектирования участка линейной части нефтепродуктопровода, проходящего в указанных условиях.

1.9. Ценами на головные перекачивающие станции учтено проектирование резервуарных парков. При проектировании резервуарных парков на промежуточных перекачивающих станциях их стоимость определяется дополнительно по таблице 50-10.

1.10. Ценами таблиц 3 и 4 не учтено проектирование:

- устройств телемеханики, необходимых для функционирования АСУ ТП;
- центральной диспетчерской службы.

Таблица 50-1

Линейная часть магистральных нефтепродуктопроводов

Наименование объекта проектирования	Основной показатель объекта	Постоянные величины стоимости разработки рабочей документации тыс. сом.		Отношение к стоимости разработки рабочей документации	
		а	в	проекта К ₁	рабочего проекта К ₂
1	2	3	4	5	6
Линейная часть магистральных нефтепродуктопроводов, протяженность:	км				
от 50 до 200	- " -	245,1	7,6	0,483	1,307
свыше 200 до 800	- " -	566,4	6,0	0,483	1,307
свыше 800 до 1100	- " -	2212,3	4,0	0,483	1,307
свыше 1100 до 1300	- " -	3105,9	3,2	0,483	1,307

Примечания:

1. Данная таблица предусматривает проектирование только линейной части и не учитывает других сооружений магистрального нефтепродуктопровода, которые ценятся дополнительно по соответствующим таблицам.

2. При одновременном проектировании нефтепродуктопровода в две и более ниток по всей длине трубопровода, стоимость проектирования второй и последующих ниток определяется дополнительно по ценам таблицы с коэффициентом 0,4.

3. При проектировании второй и последующих ниток не по всей длине основного нефтепродуктопровода (лупингов), их стоимость определяется дополнительно по ценам таблицы с коэффициентом 0,4, исходя из общей длины этих ниток (лупингов).

Отводы от магистрального нефтепродуктопровода

№ пп	Наименование объекта проектирования	Основной показатель объекта	Постоянные величины стоимости разработки рабочей документации тыс. сом.		Отношение к стоимости разработки рабочей документации	
			а	в	проекта К ₁	рабочего проекта К ₂
1	2	3	4	5	6	7
1.	Отвод от магистрального нефтепродуктопровода, протяженность:	км				
	от 1 до 60	"	214,2	13,1	0,37	1,24
	свыше 60 до 120	"	522,9	7,9	0,43	1,28
	свыше 120 до 200	"	665,8	6,7	0,46	1,29

Примечания:

1. При проектировании отвода в одну нитку к ценам таблицы применяется коэффициент 0,7.
2. При проектировании отвода в три и более ниток стоимость проектирования третьей и последующих ниток определяется дополнительно по ценам таблицы с коэффициентом 0,4 на каждую дополнительную нитку свыше двух.
3. Для отводов от действующего нефтепродуктопровода к ценам таблицы применяется коэффициент 1,1.
4. При проектировании нескольких отводов в составе магистрального нефтепродуктопровода стоимость каждого отвода определяется отдельно.

Перекачивающие станции

№ п/п	Наименование объекта проектирования	Основной показатель объекта	Постоянные величины стоимости разработки рабочей документации, тыс. сом.		Отношение к стоимости разработки рабочей документации	
			а	в	проекта К ₁	рабочего проекта К ₂

1	2	3	4	5	6	7
1.	Головная перекачивающая станция, объем перекачки:	млн. тонн в год				
	от 0,1 до 0,5	"	5641,4	1556,1	0,18	1,09
	свыше 0,5 до 2,0	"	5875,6	1087,3	0,18	1,09
	свыше 2 до 5	"	6925,8	562,4	0,18	1,09
	свыше 5 до 7	"	8174,0	313,1	0,17	1,08
2.	Промежуточная перекачивающая станция, объем перекачки:					
	от 0,1 до 0,5	"	3428,4	629,7	0,2	1,1
	свыше 0,5 до 2	"	3562,1	361,9	0,2	1,1
	свыше 2 до 5	"	3999,0	143,6	0,2	1,1
	свыше 5 до 8	"	4410,9	61,2	0,2	1,1

Примечания:

1. При проектировании в составе одного магистрального нефтепродуктопровода нескольких перекачивающих станций цена каждой станции принимается полностью.

2. При проектировании перекачивающих станций на действующих нефтепродуктопроводах к ценам применяется коэффициент 1,1.

Таблица 50-4

Пункты налива нефтепродуктов

№№ п/п	Наименование объекта проектирования	Основной показатель объекта	Постоянные величины стоимости разработки рабочей документации тыс.сом .		Отношение к стоимости разработки рабочей документации	
			а	в	проекта К ₁	рабочего проекта К ₂ ...
1	2	3	4	5	6	7
1.	Пункт налива нефтепродуктов автомобильный, объем налива:	млн.т в год				

2.	Пункт налива нефтепродуктов железнодорожный, объем налива:					
	от 0,1 до 0,8	- " -	2827,8	5265,0	0,231	1,116
	свыше 0,8 до 1,0	- " -	5857,7	1477,6	0,208	1,104
	от 1 до 2	- " -	5524,1	2770,7	0,17	1,08
	свыше 2 до 5	- " -	7412,7	1826,5	0,14	1,07

Примечание:

Ценами пункта 2 таблицы не предусмотрен налив нефтепродуктов в автоцистерны.

Таблица 50-5

Подземные переходы трубопровода через железные и автомобильные дороги

№ № п/п	Наименование объекта проектирования	Основной показатель объекта	Постоянные величины стоимости разработки рабочей документации тыс. сом.		Отношение к стоимости разработки рабочей документации	
			а	в	проекта K ₁	рабочего проекта K ₂
1	2	3	4	5	6	7
1.	Подземный переход трубопровода через железнодорожные и автомобильные дороги, протяженностью защитного футляра (кожуха) : от 20 до 60	пог.м	21,35	0,04	0,8	1,51

Примечание:

При наличии нескольких подземных переходов на трассе стоимость каждого перехода определяется отдельно.

ГЛАВА 2

Хранение нефтепродуктов

Таблица 50-6

Базы нефтепродуктов

№ № п/п	Наименование объекта проектирования	Основн ой показа- тель объекта	Постоянные величины стоимости разработки рабочей документации, тыс. сом.		Отношение к стоимости разработки рабочей документации	
			а	в	проекта К ₁	рабочего проекта К ₂
1	2	3	4	5	6	7
1	База нефтепродуктов железнодорожная, вместимостью:	тыс. м ³				
	от 1 до 5	"	2678,2	274,3	0,213	1,107
	свыше 5 до 20	"	3336,1	145,5	0,178	1,089
	свыше 20 до 50	"	4015,1	110,9	0,138	1,069
	свыше 50 до 80	"	5863,8	73,9	0,119	1,060
	свыше 80 до 100	"	7347,6	55,3	0,110	1,056
	свыше 100 до 160	"	9053,4	38,3	0,100	1,050
	свыше 160 до 300	"	12119,3	19,1	0,098	1,048
	свыше 300 до 500	"	15371,0	8,3	0,095	1,045
2	База нефтепродуктов водная, вместимостью:	тыс.м ³				
	от 1 до 10	"	2702,4	203,8	0,18	1,11
	свыше 10 до 20	"	3250,5	149,0	0,15	1,09
	свыше 20 до 50	"	4125,3	105,3	0,12	1,07
	свыше 50 до 80	"	6267,9	62,4	0,11	1,06

Примечание.

При проектировании подземных (заглубленных в грунт или обсыпанных грунтом) резервуаров к ценам применяется коэффициент 1,2".

Приемные пункты по сбору отработанных нефтепродуктов

№ пп	Наименование объекта проектирования	Основной показа- тель объекта	Постоянные величины стоимости разработки рабочей документации тыс. сом.		Отношение к стоимости разработки рабочей документации	
			а	в	проекта К ₁	рабочего проекта К ₂
1	2	3	4	5	6	7
1.	Приемный пункт по сбору отработанных нефтепродуктов, грузооборот:					
	от 2 до 5	тыс. тонн	1023,9	113,5	0,325	1,163
	свыше 5 до 15	вгод	1550,1	8,3	0,290	1,145

ГЛАВА 3 АВТОЗАПРАВочНЫЕ СТАНЦИИ

Таблица 50-8

№№ п/п	Наименование объекта проектирования	Основной показатель объекта	Постоянные величины стоимости разработки рабочей документации, тыс.сом.		Отношение к стоимости разработки рабочей документации	
			а	в	проекта К ₁	рабочего проекта К ₂
1	2	3	4	5	6	7
1.	Автозаправочная станция: общего пользования, пропускная способность от 100 до 170	автомобилей в час	562,0	1,8	0,26	1,12
2.	Для обслуживания легковых автомобилей, принадлежащих гражданам (с пунктом технического обслуживания и мойкой) , пропускная способность: от 100 до 170	- " -	1020,8	1,7	0,31	1,14
3.	С подключением к нефтепродуктопроводу, пропускная способность от 135 до 170	- " -	792,7	2,4	0,22	1,1

Примечания:

1. При проектировании АЗС мощностью, измеряемой количеством заправок автомобилей в сутки, применяются цены:

для 250 заправок в сутки - 100 автомобилей в час;

для 500 заправок в сутки - 135 автомобилей в час;

для 750 и 1000 заправок в сутки - 170 автомобилей в час.

2. Стоимость проектирования автозаправочных станций для автомобилей, принадлежащих гражданам, без пунктов технического обслуживания и мойки, определяется по пункту 1 таблицы.

ГЛАВА 4
РЕГЕНЕРАЦИЯ ОТРАБОТАННЫХ НЕФТЕПРОДУКТОВ

Таблица 50-9

Пункт регенерации отработанных нефтепродуктов

№ пп	Наименование объекта проектирования	Основной показатель объекта	Постоянные величины стоимости разработки рабочей документации, тыс. сом.		Отношение к стоимости разработки рабочей документации	
			а	в	проекта К ₁	рабочего проекта К ₂
1	2	3	4	5	6	7
1.	Пункт регенерации отработанных нефтепродуктов, грузооборот от 1,2 до 4,8	тыс. тонн в год	1289,1	417,8	0,307	1,136

ГЛАВА 5
ОТДЕЛЬНЫЕ СООРУЖЕНИЯ ВНЕ КОМПЛЕКСА СТРОЙКИ

Таблица 50-10

Отдельные сооружения вне комплекса стройки

№ № п/п	Наименование объекта проектирования	Основной показатель объекта	Постоянные величины стоимости разработки рабочей документации, тыс. сом.		Отношение к стоимости разработки рабочей документации	
			а	в	проекта К ₁	рабочего проекта К ₂
1	2	3	4	5	6	7
1.	Станция полуавтоматического налива светлых нефтепродуктов, с количеством спаренных наливных устройств от 2 до 5.	шт	557,15	93,85	0,31	1,14
2.	Молниезащита резервуарных парков емкостью: от 1 до 30	тыс. м ³	32,52	2,67	0,06	1,06
	свыше 30 до 50	"	49,17	2,11	0,06	1,06
	свыше 50 до 60	"	62,54	1,85	0,06	1,06
3.	Резервуарный парк светлых нефтепродуктов с наземными резервуарами емкостью:	тыс. м ³				
	от 5 до 10	"	24,20	12,72	0,544	1,305
	свыше 10 до 50	"	95,58	5,56	0,271	1,152
	свыше 50 до 80	"	184,72	3,80	0,231	1,129
	свыше 80 до 150	"	244,16	3,06	0,228	1,127
	свыше 150 до 226	"	565,69	0,91	0,224	1,125
4.	Резервуарный парк для масел и темных нефтепродуктов с наземными резервуарами емкостью:	тыс. м ³				
	от 1 до 3	"	5,26	0,03	0,48	1,26
	свыше 3 до 6	"	22,69	0,02	0,48	1,26
	свыше 6 до 15	"	89,84	0,01	0,48	1,26
5.	Внутриплощадочные технологические трубопроводы нефтебаз емкостью резервуарного парка:	тыс. м ³				
	от 1 до 10	"	288,71	16,09	0,042	1,017

	свыше 10 до 80	"	392,57	5,69	0,042	1,017
6.	Железнодорожные сливно-наливные устройства нефтебаз и железнодорожных пунктов налива (односторонние) протяженностью сливно-наливного фронта:	м	68,45	0,91	0,102	1,043
	от 12 до 84					
7.	Железнодорожные сливно-наливные устройства нефтебаз и железнодорожных пунктов налива (двусторонние) протяженностью сливно-наливного фронта:	м				
	от 48 до 180	"	23,59	2,24	0,14	1,06
	свыше 180 до 360	"	311,61	0,65	0,14	1,06
8.	Насосные нефтебазы для перекачки нефтепродуктов, производительностью от 600 до 2400	м ³ /час	151,56	0,12	0,08	1,04
9.	Электрохимическая защита от коррозии линейной части магистральных нефтепродуктопроводов, площадь защищаемой поверхности: от 80 до 330	тыс.м ²	19,54	0,40	0,29	1,18
	свыше 330 до 1330	"	32,13	0,36	0,29	1,18
	свыше 1330 до 2170	"	289,36	0,16	0,29	1,18
10	Электрохимическая защита от коррозии отводов от нефтепродуктопроводов, нефтебаз, перекачивающих станций и прочих площадок, площадь защищаемой поверхности:	тыс.м ²				
	от 4,8 до 15,6	"	14,36	2,16	0,22	1,11
	свыше 15,6 до 24	"	23,55	1,55	0,22	1,11

Продолжение таблицы 50-10

1	2	3	4	5	6	7
11.	Блокировочный трубопровод, протяженность:	км				
	до 2	"	24,58	29,11	0,30	1,28
	свыше 2 до 7	"	47,87	17,47	0,45	1,30
	свыше 7 до 20	"	120,33	7,12	0,59	1,34
	свыше 20 до 60	"	126,80	6,81	0,67	1,36

Примечания:

1. При проектировании блокировочного трубопровода в две и более ниток стоимость проектирования второй и последующих ниток определяется дополнительно по ценам таблицы с коэффициентом 0,4 на каждую дополнительную нитку свыше одной.

2. При трубопроводах для масел и темных нефтепродуктов к ценам таблицы применяется коэффициент 1,2".

ОТНОСИТЕЛЬНАЯ СТОИМОСТЬ РАЗРАБОТКИ ПРОЕКТНО-СМЕТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ В ПРОЦЕНТАХ ОТ ЦЕНЫ

Наименование объекта проектирования	Стадия проектирования	Технико-экономические показатели	Технологическая часть	Автоматизация, КИП	Связь информационная	Архитектурно-строительная часть	Электрооборудование	Водоснабжение и канализация	Тепло- и газоснабжение и вентиляция	Генплан и транспорт	Линейные сооружения	Электромонтажные работы	НОТ рабочих и служащих Управление предприятием	Охрана окружающей природной среды	Проект организации строительства	Сметная документация
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1. Линейная часть	П	8,7	21,2	2,2	0,1	2,8	1,7	0,5	0,6	2,8	39,1	3,8	0,6	-	9,3	6,6
магистрального нефтепродуктопровода	РП	3,2	15,4	1,4	0,9	3,5	8,9	0,5	0,5	2,2	43,5	5,6	0,5	-	3,4	10,5
	Р	-	16,1	1,5	1,2	4,3	11,6	0,6	0,6	1,9	43,1	5,9	0,4	-	-	12,8
2. Отвод от магистрального нефтепродуктопровода	П	8,6	24,8	1,9	0,9	2,8	0,9	0,5	0,5	0,2	38,2	3,5	0,6	-	11,0	5,6
3. Головная перекачка	РП	3,1	19,0	1,1	0,8	4,6	7,4	0,4	0,4	1,3	41,8	5,0	0,7	-	4,0	10,4
	Р	-	20,0	1,2	0,9	5,7	9,5	0,5	0,5	1,6	41,6	5,3	0,6	-	-	12,6
	П	3,0	11,0	9,3	1,3	13,2	10,6	14,4	5,9	4,5	-	1,3	0,9	15,0	5,9	3,7
	РП	0,5	10,8	11,6	1,5	17,8	11,5	13,4	7,1	5,5	-	0,6	1,3	9,9	1,0	7,5

ивающая станция	Р	10,8	11,8	1,6	17,6	12,0	13,3	7,3	5,5	-	0,5	1,3	10,3	-	8,0
4. Промежуточная перекачивающая станция	П РП Р	2,7 0,5 -	9,4 11,1 11,4	1,2 1,6 1,7	12,3 18,4 18,4	12,3 13,6 14,2	12,9 11,4 11,3	6,6 8,0 8,2	4,4 5,6 5,7	- - -	1,3 0,5 0,4	0,9 1,3 1,2	14,6 9,7 10,0	6,0 1,1 -	4,0 7,2 7,6
5. Пункт наливанефтепродуктов железнодорожный	П РП Р	3,0 0,5 -	7,2 14,9 15,9	1,5 1,3 0,7	12,7 21,2 21,8	14,4 7,7 10,5	11,7 10,7 7,3	6,0 8,9 4,3	6,2 5,2 5,8	- - -	0,7 0,6 0,4	0,9 1,2 1,3	15,2 9,6 9,9	5,4 0,9 -	3,2 7,1 7,9
6. Пункт наливанефтепродуктов автомобильный	П РП Р	2,8 0,6 -	7,5 14,2 15,6	1,5 0,7 0,8	13,9 20,0 20,1	11,6 10,5 10,9	13,7 9,9 9,6	6,2 5,0 4,9	6,1 6,7 6,7	- - -	1,3 0,6 -	0,9 1,1 1,2	14,2 10,3 10,8	5,3 1,1 0,5	3,4 7,7 7,8
7. Подземный переход трубопровода через железные и автомобильные дороги	П РП Р	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	5,0 5,0 5,0	70,0 78,8 83,0	2,0 1,9 2,0	- - -	- - -	15,0 4,8 -	8,0 9,5 10,0

Продолжение таблицы 50-11

Наименование объекта проектирования	Стадия проектирования	Технико-экономические показатели	Технологическая часть	Автоматизация, КИП	Связь с другими объектами	Архитектурно-строительная часть	Электроснабжение оборудования	Водоснабжение и канализация	Тепло- и газоснабжение и вентиляция	Генплан и транспорт	Линейные сооружения	Электромонтажные работы	НОТ рабочих и служащих. Управление предприятием	Охрана окружающей природной среды	Проект организации строительства	Сметная документация
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
8. База нефтепродуктов железнодорожная	П РП Р	2,8 0,5 -	9,3 10,2 10,0	7,6 14,5 15,2	1,4 1,3 1,3	13,0 20,3 20,5	9,2 7,4 7,6	13,6 9,9 9,4	6,2 8,7 9,0	5,7 5,1 5,1	- - -	1,7 0,6 0,5	0,9 1,2 1,3	20,7 12,4 12,7	4,6 0,9 -	3,3 7,0 7,4
9. База нефтепродуктов водная	П РП Р	3,4 0,5 -	9,3 10,0 10,3	7,7 14,7 15,4	1,2 1,0 1,0	13,3 20,6 20,5	11,7 7,9 7,8	10,4 10,0 9,7	6,8 8,8 9,1	5,5 5,0 5,0	- - -	1,7 0,6 0,5	0,9 1,3 1,3	19,7 11,4 11,8	4,9 0,8 -	3,5 7,4 7,6
10. Приемный пункт по сбору отработанных нефтепродуктов	П РП Р	4,2 - -	- - -	10,5 11,6 12,5	1,0 1,7 1,7	22,5 20,1 24,8	3,8 8,1 6,7	28,9 17,1 22,2	7,5 9,0 5,0	2,0 7,4 2,5	- - -	- 2,0 2,0	0,9 1,1 1,1	13,4 15,0 16,4	0,6 1,0 -	4,7 5,9 5,1
11.	П	3,1	12,0	4,1	0,3	14,9	8,2	8,2	2,0	32,0	-	0,4	1,1	2,0	5,3	6,4

Автозаправочная станция общего пользования	РП	0,7	7,7	7,1	1,1	24,2	7,1	12,3	3,5	14,9	-	0,6	1,3	7,4	1,2	10,9
	Р	-	7,4	7,7	1,2	25,7	7,3	12,9	3,7	12,5	-	0,5	1,2	8,2	-	1,7
12. Автозаправочная станция для обслуживания легковых автомобилей принадлежащих гражданам (с пунктом технического обслуживания и мойкой)	П	1,5	13,1	1,3	0,2	11,9	7,2	10,2	0,7	19,9	-	0,4	0,9	22,5	5,1	5,1
	РП	0,4	7,3	4,4	0,8	20,5	6,7	10,1	3,9	10,1	-	0,7	1,0	23,2	1,4	9,5
	Р	-	6,7	4,8	0,9	21,6	6,9	9,6	4,2	8,2	-	0,7	1,0	25,1	-	10,3
13. Автозаправочная станция подключениемк нефтепродуктопроводу	П	2,6	17,4	4,2	0,4	16,3	8,5	7,0	1,8	27,9	-	0,4	1,1	1,7	4,6	6,1
	РП	0,5	15,0	6,4	1,0	24,6	7,4	10,1	3,2	11,8	-	0,6	1,3	6,3	1,0	10,8
	Р	-	15,1	6,8	1,0	25,7	7,6	10,5	3,4	9,8	-	0,6	1,2	6,8	-	11,5

Продолжение таблицы 50-11

Наименование объекта проектирования	Стадия проектирования	Технико-экономические показатели	Технологическая часть	Автоматизация, КИП	Связь	Архитектурно-строительная часть	Электроснабжение	Водоснабжение и канализация	Тепло- и газоснабжение и вентиляция	Генплан и транспорт	Линейные сооружения	Электромонтаж от коррозии	НОТ рабочих и служащих	Охрана окружающей природной среды	Проект организации строительства	Сметная документация
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
14. Пункт регенерации отработанных нефтепродуктов	П РП Р	2,2 0,7 -	9,0 10,0 10,7	8,1 12,5 13,9	1,4 1,0 1,1	14,5 19,9 19,6	9,7 12,2 13,3	15,8 11,0 9,8	7,0 6,8 6,6	6,0 5,6 5,3	- - -	1,2 0,6 0,7	0,9 1,2 1,2	15,2 10,5 10,9	5,0 1,7 -	4,0 6,3 6,9
15. Станция полуавтоматического налива светлых нефтепродуктов	П РП Р	3,4 1,0 -	24,7 26,9 27,7	3,8 10,6 11,8	2,9 2,3 2,4	19,0 25,0 24,7	5,1 4,7 4,9	16,8 3,4 1,7	3,9 3,6 3,6	10,2 12,7 12,8	- - -	- - -	1,2 0,4 1,4	- - -	4,3 1,1 -	4,7 8,3 9,0
16. Молниезащита резервуарных парков	П РП Р	- - -	- - -	- - -	- - -	24,0 23,9 23,9	36,0 65,4 67,2	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	32,0 1,8 -	8,0 8,9 8,9

17.	Резервуарный парк светлых нефтепродуктов с наземными резервуарами	П	3,5	28,8	2,7	1,2	16,5	7,0	6,3	11,3	6,4	-	-	1,2	-	11,1	4,0
		РП	0,7	25,7	22,1	0,1	23,3	5,7	1,3	3,9	5,6	-	-	1,5	-	2,1	8,0
		Р	-	25,1	24,1	-	24,5	5,6	1,1	3,5	6,7	-	-	1,4	-	-	8,0
18.	Резервуарные парки для масел и темных нефтепродуктов с наземными резервуарами	П	3,7	27,5	2,8	1,3	17,2	7,1	6,6	10,7	6,8	-	-	1,2	-	11,1	4,8
		РП	1,4	24,0	18,7	0,2	23,5	5,4	1,8	4,7	7,0	-	-	1,5	-	3,8	8,0
		Р	-	25,4	24,3	-	23,1	5,8	1,0	3,9	7,1	-	-	1,4	-	-	8,0
19.	Внутриплощадочные технологические трубопроводы нефтебаз	П	-	55,5	19,0	-	15,3	-	-	-	-	-	-	1,0	-	5,2	4,0
		РП	-	31,0	17,4	-	25,0	5,3	0,7	3,3	7,8	-	-	1,4	-	0,2	7,9
		Р	-	30,8	18,0	-	24,6	5,3	0,7	3,4	7,9	-	-	1,3	-	-	8,0

Продолжение таблицы 50-11

Наименование объекта проектирования	Стадия проектирования	Технико-экономические показатели	Технологическая часть	Автоматизация, КИП	Связь и сигнализация	Архитектурно-строительная часть	Электрооборудование	Водоснабжение и канализация	Тепло-газоснабжение и вентиляция	Генплан и транспорт	Линейные сооружения	Электрохимизация от коррозии	НОТ рабочих и служащих. Управление предприятием	Охрана окружающей природной среды	Проект организации строительства	Сметная документация
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
20. Железнодорожные сливные устройства нефтебаз и железнодорожных пунктовналива (односторонние)	П РП Р	- - -	32,5 26,1 26,0	13,0 18,3 18,0	2,0 3,1 3,0	20,4 23,6 24,1	6,0 5,5 7,0	5,0 1,1 1,0	7,0 3,4 4,0	5,0 7,0 7,0	- - -	- - -	0,5 1,4 1,4	- - -	5,0 0,5 -	3,6 10,0 8,5
21. Железнодорожные сливные устройства нефтебаз и железнодорожных пунктовналива (двусторонние)	П РП П	- - -	32,4 26,3 25,9	13,0 17,4 17,9	2,0 2,1 3,0	20,3 23,4 24,0	6,0 5,6 7,0	5,0 1,1 1,0	7,0 3,4 4,0	5,0 6,7 6,9	- - -	- - -	0,6 1,3 1,3	- - -	5,0 0,7 -	3,7 12,0 9,0
22. Насосная нефтебаз для перекачки	П РП	- -	33,0 31,5	6,8 16,1	0,8 0,7	23,2 23,6	9,3 5,4	8,2 1,0	8,6 4,1	- 5,7	- -	- -	0,5 1,3	- -	3,6 0,4	6,0 10,2

нефтепродуктов	Р	-	31,4	16,6	0,7	23,5	5,4	0,7	4,0	5,4	-	-	1,3	-	-	11,0
23. Электрохимическая защита от коррозии линейной части магистральных нефтепродуктопроводов	П	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,0
	РП	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,0
	Р	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,0
24. Электрохимическая защита от коррозии отводов от нефтепродуктопроводов, нефтебаз, перекачивающих станций и прочих площадок	П	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,0
	РП	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,0
	Р	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,0
25. Блокировочный трубопровод	П	-	51,0	5,0	1,5	10,5	4,0	-	-	1,0	-	-	-	7,0	10,0	5,0
	РП	-	52,5	5,0	1,0	15,0	5,0	-	-	2,5	-	-	-	4,0	3,0	6,0
	Р	-	54,0	5,0	1,0	15,0	5,0	-	-	3,0	-	-	-	5,0	-	6,0

ОГЛАВЛЕНИЕ

Указания по применению цен	3
<u>Глава 1.</u> Транспорт нефтепродуктов.....	4
<u>Глава 2.</u> Хранение нефтепродуктов.....	9
<u>Глава 3.</u> Автозаправочные станции	11
<u>Глава 4.</u> Регенерация отработанных нефтепродуктов.....	12
Глава 5. Отдельные сооружения вне комплекса стройки.....	13
Относительная стоимость разработки проектно-сметной документации в процентах от цены.....	16
Оглавление	24