

**Сборник цен на проектные
работы для строительства**

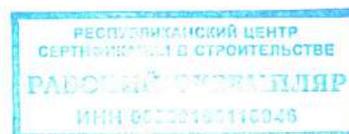
**РАЗДЕЛ 55
ПРЕДПРИЯТИЯ
АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА**

Издание официальное

ГОСУДАРСТВЕННОЕ АГЕНТСТВО АРХИТЕКТУРЫ, СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО - КОМУНАЛЬНОГО
ХОЗЯЙСТВА ПРИ ПРАВИТЕЛЬСТВЕ КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ



Бишкек 2016



Утвержден приказом: Государственного агентства архитектуры, строительства и жилищно-коммунального хозяйства при Правительстве Кыргызской Республики от 28 марта 2016 года № 2 - нпа

Разработан: Отделом анализа, ценообразования и внешних связей Госстроя Кыргызской Республики (под руководством Асановой Г. Э.)

Внесен: Отделом анализа, ценообразования и внешних связей Госстроя Кыргызской Республики

Зарегистрирован: В государственном реестре Министерства юстиции Кыргызской Республики от 29 марта 2016 года № 34

Настоящий государственный норматив не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального издания без разрешения Уполномоченного Государственного органа по делам архитектуры, строительства и ЖКХ Кыргызской Республики.

Вводится в действие с 1 января 2016 года

Указания по применению цен

1. Цены настоящего раздела предусматривают индивидуальное проектирование предприятий, зданий и сооружений автомобильного транспорта, предназначенных для хранения, ежедневного обслуживания, технического обслуживания, текущего и капитального ремонта подвижного состава, переработки грузов и обслуживания пассажиров.

2. Ценами раздела не учтена стоимость проектирования котельных, сооружений водозабора и водоподготовки, водопроводных и канализационных насосных станций, дренажа пром площадки при наличии напорных грунтовых вод, защиты подземных коммуникаций от коррозии, распределительных устройств электроснабжения высокого напряжения и разработки технологических процессов технического обслуживания, текущего и капитального ремонта подвижного состава.

3. Стоимость сбора и обработки исходных технологических данных по трудоемкости и периодичности технического обслуживания текущего и капитального ремонта подвижного состава, не содержащихся в Общесоюзных нормах технологического проектирования, следует определять дополнительно на стадиях «проект» и «рабочий проект» в размере 15% от стоимости технологической части на стадии «проект» на одну базовую модель автомобиля, комплекта агрегатов.

4. Ценами пп.1 - 19 табл. 55-1 и пп. 1 - 3 табл. 55-2 не учтена стоимость проектирования компрессорных станций производительностью более 5 м³/мин. и ацетиленовых станций, которую дополнительно следует определять по соответствующим разделам Сборника цен.

5. Стоимость проектирования предприятий, зданий и сооружений, включенных в настоящий раздел, при применении узлового метода производства строительно-монтажных работ, определяется с коэффициентом 1,10.

6. Ценами раздела учтена стоимость проектирования очистных сооружений оборотного водоснабжения мойки подвижного состава (без применения синтетических моющих средств), производственных и дождевых стоков.

7. Ценами раздела, кроме пп. 25 - 29, не учтена стоимость проектирования предприятий и подразделений торговли и общественного питания, установок кинофикации и механизации сцены залов собраний.

8. Ценами пп. 20, 21 не учтена стоимость проектирования светофорной сигнализации регулирования движения в местах выезда и въезда с территорий автовокзалов и автостанций. Стоимость указанных работ должна определяться по ценам соответствующего Сборника цен.

9. Стоимость проектирования предприятий, зданий и сооружений для смешанного парка подвижного состава (легковые, грузовые автомобили и автобусы) следует определять с коэффициентом:

для двух типов - 1,11

для трех типов - 1,14

10. Стоимость проектирования предприятий, зданий и сооружений для различных базовых моделей подвижного состава следует определять с коэффициентом:

для двух моделей - 1,07

для трех моделей - 1,14

для четырех и более моделей - 1,18

Эти коэффициенты не распространяются на позиции 31 - 34 таблицы 55-1.

11. Стоимость проектирования предприятий, зданий и сооружений для автомобилей с двигателями, работающими на различных видах топлива, следует определять с коэффициентом, указанным в табл. 1.

Таблица 1

Вид топлива	пп. раздела Сборника	Коэффициент к стоимости проектирования
-------------	----------------------	--

Вид топлива	пп. раздела Сборника	Коэффициент к стоимости проектирования
Бензин неэтилированный	1 - 19, 30 - 33, 37 - 39 табл. 55-1 и пп. 1 и 3 табл. 55-2	0,93
Дизельное топливо (бензин этилированный)	-"	1,0
Сжиженный нефтяной и сжатый природный газ	-"	1,18

12. Стоимость проектирования предприятий, зданий и сооружений для внедорожных автомобилей-самосвалов следует принимать с коэффициентом 1,5.

13. Стоимость проектирования предприятий, а также отдельных зданий и сооружений, предназначенных для хранения обслуживания и ремонта сочлененных автобусов, следует принимать с коэффициентом 1,35.

14. Стоимость проектирования предприятий, зданий и сооружений в зависимости от природно-климатических условий эксплуатации подвижного состава следует принимать с коэффициентом:

- умеренно-теплый - 0,93
- влажный, теплый влажный, жаркий сухой, умеренный, умеренно-холодный - 1,0
- холодный, очень жаркий сухой, очень холодный - 1,11

15. Стоимость проектирования грузовых автомобильных станций в зависимости от объема переработки груза в складских помещениях следует принимать:

- до 40 % - 0,85
- 40 % - 1,0
- свыше 40 % - 1,25

16. Стоимость проектирования авторемонтных предприятий и их корпусов в зависимости от типа двигателей автомобилей следует принимать с коэффициентом:

- карбюраторный - 0,9
- дизельный - 1,0

17. Стоимость проектирования зданий и сооружений автомобильного транспорта многофункционального назначения (например, автотранспортное предприятие с элементами капитального ремонта) следует определять по ценам настоящего раздела с применением повышающего коэффициента $K = 1,1 \square 1,25$ по согласованию с заказчиком.

18. Стоимость выбора площадки для строительства определяется от стоимости "проекта" автотранспортных предприятий с $K = 0,07$

авторемонтных заводов с $K = 0,03$

19. Ценами на проектирование очистных сооружений для поверхностных сточных вод и стоков от мойки автомобилей не учтены стоимости проектирования сооружений по сжиганию отходов, обезвоживанию осадка нефтепродуктов, мероприятий по антикоррозионной защите строительных конструкций.

Цены на разработку проектно-сметной документации

Т а б л и ц а 55-1 Предприятия автомобильного транспорта

№ пп	Объекты проектирования	Основной показатель объекта	Постоянные величин стоимости разработки рабочей документации, в сом.	Отношение к стоимости разработки рабочей документации и

			а	в	прое кта K ₁	рабоче го проект а K ₂
1	2	3	4	5	6	7
1.	Автотранспортные предприятия грузовых а/м с закрытой стоянкой на 50 а/м	предприятие	2460857			
	свыше 50 до 100	1 автомобиль	1751889	14179,4		
	свыше 100 до 300	то же	2415441	7543,8	0,28	1,08
	свыше 300 до 400	"	3512879	3885,6		
2.	Автотранспортные предприятия грузовых а/м с открытой стоянкой на 50 а/м	предприятие	2280790			
	свыше 50 до 100	1 автомобиль	1561687	14382,1	0,28	1,08
	свыше 100 до 300	то же	2387622	6122,3		
	свыше 300 до 400	"	3840449	1279,7		
3.	Автотранспортные предприятия автобусов с закрытой стоянкой на 100 автобусов	предприятие	4021767			
	свыше 100 до 200	1 автобус	3390519	6312,5	0,27	1,11
	свыше 200 до 300	то же	3502441	5753,1		
	свыше 300 до 400	"	3654474	5246,3		
4.	Автотранспортные предприятия автобусов с открытой стоянкой на 100 автобусов	предприятие	3635799			
	свыше 100 до 200	1 автобус	3025641	6101,6	0,27	1,11
	свыше 200 до 300	то же	3051605	5971,8		
	свыше 300 до 400	"	4380952	1540,6		
5.	Автотранспортные предприятия легковых автомобилей на 200 а/м	предприятие	2086274			
	свыше 200 до 300	1 автомобиль	1555174	2635,2	0,28	1,10
	свыше 300 до 500	то же	1823571	1743,3		
	свыше 500 до 600	"	1948863	1500,1		
	свыше 600 до 1000	"	2148726	1175,7		
6.	Головные предприятия ПАТО грузовых а/м с закрытой стоянкой на 600 а/м	предприятие	4036776		0,33	1,10
	свыше 600 до 1000	1 автомобиль	2351134	2809,5		
	свыше 1000 до 1400	то же	3009123	2151,7		
	свыше 1400 до 1600	"	3044403	2126,3		

№ пп	Объекты проектирования	Основной показатель объекта	Постоянные величин стоимости разработки рабочей документации, в сом.		Отношение к стоимости разработки рабочей документации	
			а	в	проекта К ₁	работого проекта К ₂
7.	Головные предприятия ПАТО грузовых а/м с открытой стоянкой на 600 а/м свыше 600 до 1000	предприятие 1 автомобиль	3439299		0,35	1,11
			2297610	1903,3		
			2509033	1691,6		
	свыше 1000 до 1400	то же	2898107	1413,8		
	свыше 1400 до 1600	"				
8.	Головные предприятия ПАТО автобусов с закрытой стоянкой на 600 автобусов свыше 600 до 800	предприятие 1 автобус	5780341		0,24	1,07
			5316696	772,9		
9.	Головные предприятия ПАТО с открытой стоянкой автобусов на 600 автобусов свыше 600 до 800	предприятие 1 автобус	4139598		0,29	1,12
			1947871	3653,1		
10	Филиал ПАТО грузовых а/м с закрытой стоянкой на 100 а/м свыше 100 до 200	предприятие 1 автомобиль	1633670		0,27	1,1
			166610,4	14671,0		
			2137728	4815,4		
	свыше 200 до 300	то же				
11	Филиал ПАТО грузовых а/м с открытой стоянкой на 100 а/м свыше 100 до 200	предприятие 1 автомобиль	1515020		0,29	1,11
			312561,6	12024,6		
			2012867	3522,8		
	свыше 200 до 300	то же				
12	Филиал ПАТО автобусов с закрытой стоянкой на 100 автобусов свыше 100 до 200	предприятие 1 автобус	1575100		0,29	1,12
			743212,6	8318,9		
			1535162	4359,1		
	свыше 200 до 300	То же				
13	Филиал ПАТО автобусов с открытой стоянкой на 100 автобусов свыше 100 до 200	предприятие 1 автобус	1411897		0,3	1,12
			739676	6722,2		
			1478317	3029,0		
	свыше 200 до 300	то же				
14	БЦТО грузовых а/м на 600 а/м свыше 600 до 800	предприятие 1 автомобиль	2750818		0,37	1,11
			950710	3000,1		

№ пп	Объекты проектирования	Основной показатель объекта	Постоянные величин стоимости разработки рабочей документации, в сом.		Отношение к стоимости разработки рабочей документации	
			а	в	проекта К ₁	работого проекта К ₂
	свыше 800 до 1200	то же	2864293	608,1		
15	БЦТО автобусов на 600 автобусов	предприятие	2971341			
	свыше 600 до 1200	1 автобус	2108184	1439,2	0,37	1,11
16	Профилактории технического обслуживания постовые для грузовых а/м на 100 автомобилей	предприятие	522172,4			
	свыше 100 до 200	1 автомобиль	343097,5	1790,7	0,29	1,25
	свыше 200 до 400	то же	532782,3	842,3		
17	Профилактории технического обслуживания поточные для грузовых а/м на 100 а/м	предприятие	347022,3		0,41	1,26
	свыше 100 до 200	1 автомобиль	291514,3	555,5		
	свыше 200 до 400	то же	300140,2	512,4		
18	Профилактории технического обслуживания поточные для автобусов на 100 автобусов	предприятие	428106,3			
	свыше 100 до 200	1 автомобиль	212931,8	2152,2	0,29	1,14
	свыше 200 до 400	то же	499701,8	718,5		
19	Профилактории технического обслуживания постовые для автобусов на 100 автобусов	предприятие	703964,5			
	свыше 100 до 200	1 автобус	608388,9	956,2	0,25	1,17
	свыше 200 до 400	то же	625856,4	868,6		
20	Автовокзалы на: на 100 пассажиров	автовокзал	1005054			
	свыше 100 до 1000	1 пассажир	575308,3	4297,5	0,17	1,06
21	Пассажирские станции на 25 пассажиров	станция	204737,1		0,32	1,28
	свыше 25 до 75	1 пассажир	121626	3324,4	0,32	1,28

№ пп	Объекты проектирования	Основной показатель объекта	Постоянные величин стоимости разработки рабочей документации, в сом.		Отношение к стоимости разработки рабочей документаци и	
			а	в	прое кта К ₁	рабоче го проект а К ₂
22	Грузовые автостанции на 300 т. переработки грузов в сутки	грузовая автостанция	1015965			
	свыше 300 до 500	1 т. перевозки грузов/сутки	638321	1259,0	0,21	1,17
	свыше 500 до 750	то же	834777,2	866,0		
23	Обменные пункты агрегатов и узлов а/м	пункт				
	от 5 до 10 тыс. а/м	1 тыс. а/м	231693,3	9162,5	0,16	1,06
	свыше 10 до 15	1 тыс. а/м	239801,7	8351,7		
24	Закрытые стоянки для грузовых а/м и автобусов на 30 а/м	стоянка	300959,7			
	свыше 30 до 100	1 автомобиль	179851,2	4036,5	0,17	1,1
	свыше 100 до 200	то же	531186,5	523,2		
25	Заводы по ремонту полнокомплектных грузовых а/м до 3 тыс. приведенных кап. ремонтов в год	завод	9623680			
	свыше 3 до 5	1 прив. кап. рем. в год	7531411	697,4	0,23	1,07
	свыше 5 до 7	то же	9064675	390,8		
26	Заводы по ремонту силовых агрегатов грузовых а/м и автобусов до 10 тыс. прив. кап. рем. в год	завод	7208196			
	свыше 10 до 20	1 прив. кап. рем. в год	5409684	179,9	0,3	1,09
	свыше 20 до 40	то же	7678311	66,4		
27	Заводы по ремонту основных агрегатов грузовых а/м и автобусов	завод	7305540			
	до 10 тыс. прив. кап. ремонтов в год					
	свыше 10 до 20	1 прив. кап. рем. в год	6317868	98,8	0,27	1,09
	свыше 20 до 40	то же	6533517	88,0		

№ пп	Объекты проектирования	Основной показатель объекта	Постоянные величин стоимости разработки рабочей документации, в сом.		Отношение к стоимости разработки рабочей документации и ...	
			а	в	проекта К ₁	работе К ₂
28	Заводы по ремонту автобусов на базе готовых агрегатов на 0,5 тыс. кап. ремонтов в год	на 0,5 до 1,0	5835806			
		свыше 1,0 до 1,5	4063603	3544,4	0,38	1,12
		свыше 1,5 до 2,0	5962176	1645,8		
			5991289	1626,0		
29	Заводы по ремонту агрегатов легковых а/м, включая силовой на 10тыс. прив. кап. ремонтов в год	на 10 до 15	6647466			
		свыше 15 до 20	4719564	192,8	0,3	1,09
		свыше 20 до 40	6628057	65,6		
			6636683	65,1		
30	СТО легковых автомобилей, принадлежащих гражданам на 5постов	свыше 5 до 10	1601409			
		свыше 10 до 15	1337886	52704,6	0,34	1,11
		свыше 15 до 20	1362039	50289,3		
		свыше 20 до 30	1514071	40153,8		
31	Закрытые одноэтажные стоянки автотранспорта, принадлежащего гражданам на 1500 м ²	свыше 1500 до 3500 м ²	2226317	4541,6		
		свыше 3500 до 5000 м ²	654753,4			
		свыше 5000 до 10000 м ²	543651,1	73,8	0,16	1,07
		свыше 10000 до 15000 м ²	670150,7	37,5		
32	Закрытые многоэтажные стоянки автотранспорта, принадлежащего гражданам на 1500 м ²	свыше 1500 до 3500	697322,5	32,3		
			786514,9	22,9		
			466233,1			
		1 м ²	377860,1	58,7	0,21	1,09

№ пп	Объекты проектирования	Основной показатель объекта	Постоянные величин стоимости разработки рабочей документации, в сом.		Отношение к стоимости разработки рабочей документаци и	
			а	в	прое кта K ₁	рабо че го проект а K ₂ *
	свыше 3500 до 5000	то же	494612,5	24,2		
	свыше 5000 до 10000	"	518937,7	19,4		
	свыше 10000 до 15000	"	535154,5	18,1		
33	Подземные стоянки автотранспорта, принадл ежащего гражданам на 1500 м ²	стоянка	594889,2			
	свыше 1500 до 3500	1 м ²	459030,4	90,6	0,11	1,05
	свыше 3500 до 5000	то же	505826,2	77,2		
34	Открытые стоянки автотранспорта, принадлежащего гражданам на 500 м ²	стоянка	110153,5			
	свыше 500 до 1500	1 м ²	103252,7	13,8	0,46	1,17
	свыше 1500 до 3500	то же	105840,5	12,1		
	свыше 3500 до 5000	"	107350,1	11,6		
	свыше 5000 до 10000	"	111663	10,8		
35	Пункты по периодическому освидетельствованию балл онов а/м, работающих на сжатом природном газе и испытаний топливных систем автомобилей, работающих на этом газе на 1,5 тыс. авт.	пункт	2445934			
	свыше 1,5 до 3,0	1 авт./год	1923201	348,5	0,29	1,18
	свыше 3,0 до 5,0	то же	2447228	173,8		
	свыше 5,0 до 8,0 тыс. авт.	1 авт./год	2884995	86,3		
	свыше 8,0 до 11,0	то же	2988507	73,3		
36	Автошколы на 100 учащихся	автошкола	798116,8			
	свыше 100 до 200	1 уч.	601229,3	1968,9	0,4	1,2
37	Профилактории ежедневного обслуживания грузовых а/м на 1 линию	профилакт орий	1075312		0,39	1,15

№ пп	Объекты проектирования	Основной показатель объекта	Постоянные величин стоимости разработки рабочей документации, в сом.		Отношение к стоимости разработки рабочей документаци и	
			а	в	прое кта K ₁	рабоче го проект а K ₂
	на 2 линии	то же	1103778			
	на 3 линии	то же	1223118			
38	Профилактории ежедневного обслуживания легковых а/м					
	на 1 линию	профилакторий	929317,7			
	на 2 линии	то же	1068886		0,43	1,19
	на 3 линии	то же	1089674			
39	Профилактории ежедневного обслуживания автобусов					
	на 1 линию	профилакторий	1274658		0,33	1,14
	на 2 линии	то же	1391108			
	на 3 линии	то же	1562765			
40	Областные транспортно-экспедиционные предприятия (ТЭП)					
	I категории (для городов свыше 500 тыс. жителей)	предприятие	1019416		0,28	1,11
	II категории (для городов численностью 300 - 500 тыс. жителей)	то же	956360,1			
	III категории (для городов численностью 100 - 300 тыс. жителей)	то же	837063			
41	Районные транспортно-экспедиционные предприятия (ТЭП)					
	I категории	предприятие	669460,7		0,32	1,11
	II категории	то же	641124,4			
	III категории	то же	328131,5			
42	Автодромы	автодром	415555,6		0,53	1,1
43	Диагностические станции на 10 тыс. автомобилей в год	станция	354828,8		0,66	1,3
	на 30 тыс. а/м в год	тыс. авт./год	452906			
	на 60 тыс. а/м в год	то же	667304,2			

№ пп	Объекты проектирования	Основной показатель объекта	Постоянные величины стоимости разработки рабочей документации, в сом.		Отношение к стоимости разработки рабочей документации	
			а	в	проекта K ₁	рабочего проекта K ₂
44	Топливозаправочные пункты на 2 колонки	пункт	37350,4			
	3 "-	то же	51367,58		0,6	1,36
	4 "-	то же	63918,35			
	6 "-	"	81730,96			
Примечание. Цены таблицы поз. 37 - 39 не распространяются на проектирование «профилакториев комплексного ежедневного обслуживания грузовых а/м, легковых а/м и автобусов».						

Таблица 55-2 Отдельные здания и сооружения предприятий автомобильного транспорта, проектируемые вне комплекса

№ пп	Объекты проектирования	Основной показатель объекта	Постоянные величины стоимости разработки рабочей документации в сом		Отношение к стоимости разработки рабочей документации	
			а	в	проекта K ₁	рабоч. проекта K ₂
1	2	3	4	5	6	7
1.	Производственные корпуса технического обслуживания и текущего ремонта подвижного состава на 600 а/м	корпус	1043223			
	свыше 600 до 800	1 автомобиль	789016,5	423,5	0,5	1,2
	свыше 800 до 1000	то же	982928	181,1		
	свыше 1000 до 1500	"	999533	164,8		
2.	Производственные корпуса окрасочно-кузовных работ	корпус	1815333			
	на 600 автобусов					
	свыше 600 до 800	1 автобус	693958,4	1868,8	0,11	1,1
	свыше 800 до 1200	то же	1183050	1257,7		

№ пп	Объекты проектирования	Основной показатель объекта	Постоянные величины стоимости разработки рабочей документации в сом		Отношение к стоимости разработки рабочей документации	
			а	в	проекта K ₁	рабоч. проекта K ₂
3.	Производственные корпуса по текущему ремонту двигателей, узлов, на 600 а/м свыше 600 до 800 свыше 800 до 1000 свыше 1000 до 1200	корпус	999748,6			
		1 автомобиль	909779,9	150,1	0,48	1,18
		то же	973008,2	71,2		
		"	984782,6	59,1		
4.	Корпус авторемонтного предприятия по ремонту агрегатов на 5 тыс. прив. кап. ремонтов в год свыше 5 до 10 свыше 10 до 15 свыше 15 до 20	корпус	7054525			
		1 прив. кап. рем. в год	5790822	252,7	0,21	1,1
		то же	7835174	48,3		
		"	7906338	43,6		
5.	Корпус авторемонтного завода по ремонту автобусов на 0,5 тыс. кап. рем. в год свыше 0,5 до 1,0 свыше 1,0 до 1,5 свыше 1,5 до 2,0	корпус	3867190		0,38	1,17
		1 кап. рем. в год	3637739	458,9		
		то же	3681300	415,3		
		"	3692299	408,0		
6.	Вспомогательные здания на 1000 м ² свыше 1000 до 1500 м ² свыше 1500 до 2500 м ² свыше 2500 до 5000 м ²	здание	332444,5			
		1 м ²	162168	170,4	0,35	1,13
		то же	229062,3	125,5		
		"	267577,2	110,0		
7.	Открытые стоянки грузовых а/м, оборудованные камерами воздухо обогрева с 1 камерой с 2 камерами свыше 2 до 5	камера	319074,2			
		то же	408266,6		0,37	1,12
		"	334989,1	36621,5		

№ пп	Объекты проектирования	Основной показатель объекта	Постоянные величины стоимости разработки рабочей документации в сом		Отношение к стоимости разработки рабочей документации	
			а	в	проекта К ₁	рабоч. проекта К ₂
	свыше 5 до 10	"	338913,9	35839,1		
8.	Контрольно-пропускные пункты на 2 поста	КПП	137066,5			
	4 поста	то же	149660,4		0,32	1,09
	5 постов	то же	160227,2			
9.	Сооружения для очистки сточных вод от мойки а/м с очисткой механическим способом с подземным исполнением производительностью, л/с 1,5 свыше 1,5 до 3,0	объект	236221,9		0,28	1,11
	свыше 3,0 до 10,0	1 л/с	198008,9	25484,5	0,31	1,12
	свыше 10,0 до 20,0	то же	242605,1	10622,0	0,33	1,08
	свыше 20,0 до 50,0	"	320195,6	2862,1	0,36	1,09
10.	Сооружения для очистки сточных вод от мойки а/м с очисткой механическим способом при расположении в здании производительностью, л/с 10,0 свыше 10,0 до 20,0	объект	457434,6		0,33	1,084
	свыше 20,0 до 50,0	1 л/с	433497,6	2392,0	0,33	1,086
		тоже	456227	1256,8	0,33	1,085
11.	Сооружения для очистки сточных вод от мойки автомобилей с применением синтетических моющих средств или автошампуней производительностью, л/с 10,0 свыше 10,0 до 20,0	объект	1007426		0,33	1,085
	свыше 20,0 до 50,0	1 л/с	972706,2	3474,5	0,33	1,084
		то же	1008849	1668,3	0,33	1,084
12.	Очистные сооружения поверхностных сточных вод с территории АТП и открытых стоянок автотранспорта производительностью, л/с 10,0	объект	68231,33		0,35	1,11

№ пп	Объекты проектирования	Основной показатель объекта	Постоянные величины стоимости разработки рабочей документации в сом		Отношение к стоимости разработки рабочей документации	
			а	в	проекта К ₁	рабоч. проекта К ₂
	свыше 10,0 до 30,0	1 л/с	52316,44	1595,4	0,35	1,085
	свыше 30,0 до 40,0	то же	67066,83	1102,8	0,35	1,086

К таблице 55-1;55-2 Относительная стоимость разработки проектно-сметной документации в процентах от цены

№ таблицы и пункта	Объекты проектирования	Стадия проектирования	Технические показатели	Технологическая часть	Архитектурно-строительная часть и генеральный план	Отопление и вентиляция, теплоснабжение	Водоснабжение и канализация	Электроснабжение, электрооборудование, автоматизация, электроприводы	Связь и сигнализация	Проект организации строительства	Сметная документация	Научная организация труда рабочих и служащих. Управление предприятием
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Табл. 5-1 п.1 - 15	Авто транспортные предприятия грузовых автомобилей с закрытой и открытой стоянкой Автотранспортные предприятия автобусов с закрытой и открытой стоянкой Авто транспортные	проектный рабочий проектная документация	2,0 1,0 -	25,0 18,0 12,0	20,0 29,5 32,0	10,0 11,5 12,5	23,0 14,5 14,5	9,0 16,0 19,0	1,0 1,5 2,0	5,0 4,0	530 4,0 8,0	- - -

№ таб лицы и пункта	Объекты проектирования	Стадия проектирования	Технико-экономические показатели	Технологическая часть	Архитектурно-строительная часть и генеральный план	Отопление и вентиляция, теплоснабжение	Водоснабжение и канализация	Электроснабжение, электрооборудование, автоматизация, электроприводы	Связь и сигнализация	Проект организации строительства	Сметная документация	Научная организация труда рабочих и служащих: Управление предприятием
	<p>предприятия легковых автомобилей</p> <p>Головные предприятия ПАТО грузовых автомобилей с закрытой и открытой стоянкой</p> <p>Головные предприятия ПАТО</p> <p>Головные предприятия ПАТО автобусов с закрытой и открытой стоянкой</p> <p>Филиал ПАТО грузовых автомобилей с закрытой и открытой стоянкой</p> <p>Филиал ПАТО автобусов с закрытой и открытой</p>											

№ табл лицы и пункта	Объекты проектирования	Стадия проектирования	Технико-экономические показатели	Технологическая часть	Архитектурно-строительная часть и генеральный план	Отопление и вентиляция, теплоснабжение	Водоснабжение и канализация	Электроснабжение, электрооборудование, автоматизация, электроприводы	Связь и сигнализация	Проект организации строительства	Сметная документация	Научная организация труда рабочих и служащих. Управление предприятием
Табл. 5-1 п. 19	стоянкой БЦТО грузовых автомобилей БЦТО автобусов Производственные корпуса для технического обслуживания и текущего ремонта подвижного состава	проект рабочий проект	1,0 1,0	27,0 18,0	22,0 29,0	15,0 12,0	15,0 12,0	10,0 18,0	1,0 2,0	4,0 4,0	5,0 4,0	- -
Табл. 5-2 п. 1	Профилактика технического обслуживания постовые и поточные для грузовых автомобилей. Профилактика технического обслуживания постовые и поточные д	рабочая документация	-	13,0	31,0	13,0	13,0	20,0	2,0	-	8,0	-

№ табл лицы и пун кта	Объекты проектиров ания	Стади я проек тирова ния	Техни ко- эконо мичес кие по казате ли	Техно логиче ская часть	Архит ектур но- строи тельн ая часть и генер альн ый план	Отопл ение и вентил ляция, теплос набже ние	Водос набже ние и канал изаци я	Электрос набжени е, электроо борудов ание, автомати зация, электроп риводы	Связь и сигнала лизация	Прое кт орга низаци и строи тельс тва	Смет ная доку мент ация	Научн ая органи зация труда работ чих и служа щих: Управ ление предп рияти ем
Табл. 5-2 п. 2	ля автобусов Производст венные кор пуса окрасочно- кузовных работ автобусов	проек т работ чий проек т работ чая докум ентац ия	1,5	20,0	20,0	17,0	12,5	17,0	2,0	5,0	5,0	-
			1,0	18,0	30,0	12,0	12,0	18,0	1,0	4,0	4,0	-
Табл. 5-2 п. 6	Вспомогате льные здан ия	проек т работ чий проек т работ чая докум ентац ия	0,5	1,0	60,5	9,0	8,0	9,0	2,0	2,0	8,0	-
			1,0	7,0	47,0	13,0	10,0	11,0	2,0	3,0	6,0	-
			-	1,0	51,0	14,0	11,0	12,0	3,0	-	8,0	-
Табл. 5-2 п. 7	Открытые с тоянки груз овых автомобиле й, оборудован ные камерами в оздух о обогрева	проек т работ чий проек т работ чая докум ентац ия	1,0	8,0	41,0	15,0	8,0	16,0	1,0	1,0	9,0	-
			1,0	10,0	36,0	16,0	9,0	18,0	1,0	3,0	6,0	-
			-	4,0	39,0	17,0	10,0	20,0	1,0	-	9,0	-
Табл. 5-	Контрольно - пропускные	проек т работ	2,0	10,0	46,0	7,0	12,0	11,0	2,0	2,0	8,0	-
			1,0	14,0	38,5	10,0	11,5	16,0	1,5	3,0	4,5	-

№ табл лицы и пункта	Объекты проектирования	Стадия проектирования	Технико-экономические показатели	Технологическая часть	Архитектурно-строительная часть и генеральный план	Отопление и вентиляция, теплоснабжение	Водоснабжение и канализация	Электроснабжение, электрооборудование, автоматизация, электроприводы	Связь и сигнализация	Проект организации строительства	Сметная документация	Научная организация труда рабочих и служащих. Управление предприятием
2 п. 8	пункты	ий проект рабочая документация	-	7,0	42,0	10,0	13,0	18,0	2,0	-	8,0	-
Табл. 5-1 п. 20	Автовокзалы	ий проект рабочая документация	1,0	4,0	54,0	10,0	11,0	7,0	2,0	2,0	9,0	-
		ий проект рабочая документация	1,0	11,0	45,0	12,0	12,0	8,0	2,0	3,0	6,0	-
		ий проект рабочая документация	-	5,0	49,0	12,0	13,0	9,0	4,0	-	8,0	-
Табл. 5-1 п. 21	Пассажирские станции	ий проект рабочая документация	1,0	4,0	54,0	10,0	11,0	7,0	2,0	2,0	9,0	-
		ий проект рабочая документация	1,0	11,0	45,0	12,0	12,0	8,0	2,0	3,0	6,0	-
		ий проект рабочая документация	-	5,0	49,0	12,0	13,0	9,0	4,0	-	8,0	-
табл. 5-1 п. 22	Грузовые автостанции	ий проект рабочая документация	0,2	15,5	30,5	15,25	20,0	2,5	0,75	6,0	9,3	-
		ий проект рабочая документация	1,0	16,0	34,0	16,0	12,0	10,0	2,0	3,0	6,0	-
		ий проект рабочая документация	-	12,0	36,0	17,0	13,0	12,0	2,0	-	8,0	-

№ табл лицы и пункта	Объекты проектирования	Стадия проектирования	Технико-экономические показатели	Технологическая часть	Архитектурно-строительная часть и генеральный план	Отопление и вентиляция, теплоснабжение	Водоснабжение и канализация	Электроснабжение, электрооборудование, автоматизация, электродвигатели	Связь и сигнализация	Проект организации строительства	Сметная документация	Научная организация труда рабочих и служащих. Управление предприятием
табл. 5-1 п. 23	Обменные пункты агрегатов узлов автомобиль	документация проект рабочий проект рабочая документация	3,0 1,0	15,0 17,0	42,0 41,0	11,0 12,0	10,0 11,0	6,0 8,0	1,0 1,0	2,0 3,0	10,0 6,0	- -
табл. 5-1 п. 24	Закрытые стоянки для грузовых автомобилей и автобусов	проект рабочий проект рабочая документация	0,5 1,0	18,3 17,5	18,0 31,0	20,2 14,0	23,5 9,0	9,5 17,0	0,5 1,5	2,0 3,0	7,5 6,0	- -
табл. 5-1 п. 29	Заводы по ремонту полноразмерных грузовых автомобилей	проект рабочий проект	2,0 1,0	23,0 18,0	21,9 30,0	11,3 11,0	20,0 13,0	10,0 14,5	0,8 1,0	5,0 6,0	5,0 5,0	1,0 0,5
табл. 5-2 п. 3-5	Заводы по ремонту основных агрегатов грузовых автомобилей	рабочая документация	-	15,0	33,0	11,0	15,0	17,0	1,0	-	8,0	-

№ табл ли цы и пун кта	Объекты проектиров ания	Стадия проект ирования	Техни ко- эконо миче ские показ атели	Техно логиче ская часть	Архит ектур но- строи тельн ая часть и генер альн ый план	Отопл ение и вентил ляция, теплос набже ние	Водос набже ние и канал изаци я	Электрос набжени е, электроо борудов ание, автомати зация, электроп риводы	Связь и сигна лизация	Прое кт орга низаци и строи тельс тва	Смет ная доку мент ация	Научн ая органи зации я труда работ чих и служа щих. Управ ление предп рияти ем
	й и автобусов Заводы по ремонту автобусов на базе готовых агрегатов Заводы по ремонту агрегатов легковых автомобиле й, включая силовой Корпус авто ремонтного предприяти я по ремонту агрегатов Корпус авто ремонтного завода по ремонту автобусов Производст венный корпус по текущему р емонту двигателей, узлов, агрег атов											
таб л. 5 5- 1 п.	СТО легковых автомобиле й,	проект работ чий	1,0 1,0	22,0 17,0	31,0 28,0	11,0 13,0	10,0 12,0	12,0 19,0	2,0 1,5	2,0 2,0	8,0 6,0	1,0 0,5

№ табл. и пункта	Объекты проектирования	Стадия проектирования	Технико-экономические показатели	Технологическая часть	Архитектурно-строительная часть и генеральный план	Отопление и вентиляция, теплоснабжение	Водоснабжение и канализация	Электроснабжение, электрооборудование, автоматизация, электродвигатели	Связь и сигнализация	Проект организации строительства	Сметная документация	Научная организация труда рабочих и служащих. Управление предприятием
30	принадлежащих гражданам	проект рабочей документация	-	11,0	30,0	14,0	14,0	21,0	2,0	-	8,0	-
табл. 5-1 п. 33	Закрытые одноэтажные и многоэтажные стоянки автотранспорта, принадлежащего гражданам	проект рабочей документация	1,0	13,0	36,0	15,0	12,0	12,0	1,0	2,0	8,0	-
	Подземные стоянки автотранспорта, принадлежащего гражданам	проект рабочей документация	1,0	12,0	36,0	14,0	12,0	16,0	1,0	2,0	6,0	-
	Открытые стоянки автотранспорта, принадлежащего гражданам	проект рабочей документация	-	6,0	39,0	15,0	13,0	18,0	1,0	-	8,0	-
табл. 5-1 п. 34	Открытые стоянки автотранспорта, принадлежащего гражданам	проект рабочей документация	1,0	6,0	58,0	-	12,0	12,0	1,0	2,0	8,0	-
	Подземные стоянки автотранспорта, принадлежащего гражданам	проект рабочей документация	1,0	11,0	59,0	-	9,0	13,0	1,0	3,0	3,0	-
	Открытые стоянки автотранспорта, принадлежащего гражданам	проект рабочей документация	-	5,0	65,0	-	10,0	15,0	1,0	-	4,0	-
табл. 5-5	Пункты периодического	проект рабочей	1,5	25,0	22,0	10,0	11,6	19,0	1,0	5,0	5,0	-
	контрактного	проект рабочей	1,0	20,0	28,0	11,0	11,0	19,0	1,0	5,0	4,0	-

№ табл лицы и пункта	Объекты проектирования	Стадия проектирования	Технико-экономические показатели	Технологическая часть	Архитектурно-строительная часть и генеральный план	Отопление и вентиляция, теплоснабжение	Водоснабжение и канализация	Электроснабжение, электрооборудование, автоматизация, электроприводы	Связь и сигнализация	Проектная организация строительства	Сметная документация	Научная организация труда рабочих и служащих. Управление предприятием
1 п. 35	освидетельствованию баллонов автомобилей, работающих на сжатом газе, и испытаний топливных систем автомобилей, работающих на этом газе	ий проект рабочая документация	-	17,0	30,0	11,0	12,0	21,0	1,0	-	8,0	-
табл. 5	Автошколы	проект	1,5	12,5	40,0	11,0	11,0	12,5	1,5	5,0	5,0	-
5-1 п. 36		рабочий проект	1,0	14,0	36,0	14,0	9,0	16,0	1,0	5,0	4,0	-
		рабочая документация	-	8,0	39,8	15,0	10,0	18,0	1,2	-	8,0	-
табл. 5	Профилактический	проект	1,5	18,8	17,0	9,0	35,0	9,0	1,7	3,0	5,0	-
5-1 п. 3	ежедневного обслуживания грузовых автомобилей	рабочий проект	1,0	17,0	27,0	6,0	28,0	13,0	1,0	2,0	5,0	-
7-39	Профилактический ежедневного	рабочая документация	-	10,0	29,0	6,0	31,0	15,0	2,0	-	7,0	-

№ табл лицы и пункта	Объекты проектирования	Стадия проектирования	Технико-экономические показатели	Технологическая часть	Архитектурно-строительная часть и генеральный план	Отопление и вентиляция, теплоснабжение	Водоснабжение и канализация	Электроснабжение, электрооборудование, автоматизация, электроприводы	Связь и сигнализация	Проект организации строительства	Сметная документация	Научная организация труда рабочих и служащих. Управление предприятием
	о обслуживании автобусов. Профилактика ежедневного обслуживания легковых автомобилей											
табл. 5-1 п. 40	Областные транспортно-экспедиционные предприятия (ТЭП)	проект рабочей проектной рабочей документации	1,0 1,0 -	3,0 7,0 1,0	56,5 51,0 56,0	10,0 12,0 14,0	8,5 10,0 11,0	9,0 11,0 12,0	2,0 1,0 3,0	2,0 3,0 -	8,0 4,0 3,0	- - -
табл. 5-1 п. 41	Районные ТЭП	проект рабочей проектной рабочей документации	1,0 1,0 -	3,0 7,0 1,0	56,5 51,0 56,0	10,0 12,0 14,0	8,5 10,0 11,0	9,0 11,0 12,0	2,0 1,0 3,0	2,0 3,0 -	8,0 4,0 3,0	- - -
табл. 5-1 п.	Автодромы	проект рабочей проектной рабочей документации	2,0 1,0	19,0 19,0	46,0 47,0	8,0 8,0	7,0 8,0	7,0 8,0	1,0 1,0	2,0 3,0	8,0 5,0	- -

№ табл. и пункта	Объекты проектирования	Стадия проектирования	Технико-экономические показатели	Технологическая часть	Архитектурно-строительная часть и генеральный план	Отопление и вентиляция, теплоснабжение	Водоснабжение и канализация	Электроснабжение, электрооборудование, автоматизация, электроприводы	Связь и сигнализация	Проект организации строительства	Сметная документация	Научная организация труда рабочих и служащих. Управление предприятием
42		ект	-	14,0	52,0	3,0	4,0	9,0	2,0	-	16,0	-
табл. 5-1 п. 43	Диагностическая станция	рабочая документация	1,0	28,0	26,5	14,0	10,0	10,0	1,5	4,0	5,0	-
		проект	1,0	18,0	30,0	12,0	11,0	18,0	1,0	5,0	4,0	-
		рабочий проект	-	13,0	34,0	12,0	12,0	20,0	1,0	-	8,0	-
		рабочая документация	0,2	25,0	34,0	5,2	10,0	14,9	0,7	5,0	5,0	-
табл. 5-1 п. 44	Топливозаправочные пункты	проект	1,0	22,0	32,0	8,0	7,0	19,0	1,0	6,0	4,0	-
		рабочий проект	-	18,0	35,0	8,0	8,0	21,5	1,5	-	8,0	-
		рабочая документация										

Примечания: 1. В технологической части табл. 55-1 пп. 1 - 24; 31 - 44 и табл. 55-2 пп. 1 - 2; 6 - 8 учтена стоимость проектирования научной организации труда рабочих и служащих. Управление производством на стадии «проект» - 1 процент, «рабочий проект» - 0,5 процента.

К таблице 55-2 Относительная стоимость разработки проектно-сметной документации в процентах от цены, для очистных сооружений

№ таблицы и пункта	Объекты проектирования	Стадия проектирования	Технико-экономические показатели	Технология, оборудование	Архитектурно-строительная часть и генеральный план	Отопление и вентиляция, теплоснабжение	Монтажные работы	Электроснабжение, электрооборудование	Автоматизация технологических процессов	Проектная организация строительства	Сметная документация	Научная организация труда рабочих и служащих. Управление предприятием
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Табл. 5-2 п. 9	Сооружения для очистки сточных вод от мойки автомобилей с очисткой механическим способом, в подземном исполнении, производительность от 1,5 до 3,0 л/с	проект работ проект работ документация	2 2 -	49 35 37	25 39 41	- - 7	7 7 7	3 6 6	- - -	2 2 -	5 7 9	7 2 -
п. 9	То же, производительностью от 10 до 50 л/с	проект работ проект работ документация	2 2 -	59 34 36	22 38 40	1 6 6	- - -	2 5 5	1 4 4	2 1 -	4 8 9	7 2 -
Табл. 5-2 пп. 0-11	Сооружения для очистки сточных вод от мойки автомобилей с очисткой механическим способом при расположении в здании производительностью от 10 до 50 л/с	проект работ проект работ документация	2 2 -	58 35 35	20 34 35	1 6 6	2 2 4	2 6 6	2 5 5	2 1 -	4 7 9	7 2 -

№ та блиц ы и пунк та	Объекты проектирования	Стадия проекти рования	Технико- экономич еские по казатели	Технология, определен ди кан ализация	Архитектурно- строительная часть и генеральный план	Отопление и вентиляция, тепловые нагрузки	Монтажные и под ъемно- транспортное оборудование	Электроснабжение, электрооборудование	Автоматизация технологических процессов	Проектная организация строительства	Сметная документация	Научная организация труда рабочих и служащих. Управление предприятием
	применением синтетических моющих средств или автошампуней, производительностью от 10 до 50 л/с											
п. 12	Очистные сооружения поверхностных сточных вод с территории АТП и открытых стоянок автотранспорта производительностью от 10 до 40 л/с	проект работ чий проект работ чая документация	1 1 -	59 59 59	28 30 32	- - -	- - -	- - -	- - -	1 1 -	4 7 9	7 2 -

СОДЕРЖАНИЕ

Указания по применению цен

Цены на разработку проектно-сметной документации

Предприятия автомобильного транспорта

Отдельные здания и сооружения предприятий автомобильного транспорта, проектируемые вне комплекса

К таблице 55-1; 55-2 Относительная стоимость разработки проектно-сметной документации в процентах от цены

К таблице 55-2 Относительная стоимость разработки проектно-сметной документации в процентах от цены, для очистных сооружений